

<p>S.P.R.L. - CECO S. SISTO - (PG) - STR. LA TORRETTA - TEL. 075/787033</p>	DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 03018 PER AUTOVEICOLI ROVER SERIE 100 PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		ANNO 1991 CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA
	marchio di convalida MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76		
VERBALE N° 213/91RM DEL 10 APR. 1991			FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>A PIENO CARICO</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ISTITUTO Dott. Ing. ALDO CAVALLI</p> <p>3 MARCA DA BOLLO</p> <p>IS050 DGM42699</p> <p>2 MARCA DA BOLLO</p> <p>1 MARCA DA BOLLO</p> <p>4 MARCA DA BOLLO</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>FORO PER BULLONE FISSAGGIO' SUPPORTO MARMITTA</p> <p>5 SP.5</p> <p>6 ±30x8</p> <p>7 SP.5</p> <p>FORI PER BULLONI FISSAGGIO' ANELLO DI TRAINO</p> </div> </div> <div style="text-align: right;"> </div>			
<p>IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO -UMBRA GANCI - STAMPATO A SECCO</p> <p>DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA -MOD. C-</p> <p>1) ALZARE LA LEVA -A- E ROTATARLA IN MODO DA SCAVALCARE IL PERNÒ -B- 2) LASCIARE LA LEVA E ROTATARLA IN MODO DA SBLLOCCHARE IL PERNÒ ECCENTRICO -C- 3) TIRARE LA LEVA E SFILARE IL PERNÒ DI FISSAGGIO -C-</p>			
<p>A NR.2/ VITI M8x25-DADO-CONTACT</p> <p>B NR.2/ VITI M10x80-DADO-CONTACT</p> <p>C NR.2/ VITI M8x25-DADO-CONTACT-ROND.Ø25</p> <p>D NR.2/ BULLONI M8 GIA' ESISTENTI</p> <p>E NR.2/ VITI M10x125-DADO-CONTACT-DIST.Ø17x90</p>			
<p>57AY</p> <p>CONFORME ALLA TAB. CUNA 138/30 e 138/40</p>			

FACSIMILE



UMBA AUTOMOTORI S.p.A.
Ufficio Commerciale - Via La Ferretta
00199 ROMA - (06) - Tel. 06/319703

marchio di convalida

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 03018
PER AUTOVEICOLI ROVER SERIE 100

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA.

MINISTERO DEI TRASPORTI C.S.R.P.A.D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 213/91/RN DEL 10 APR. 1991

ANNO 1991

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

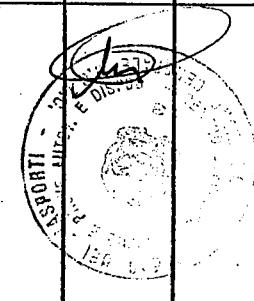
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA	LARGHEZZA	CARICO
		RIMORCHIA- BILE KG	MAX RIMORCH. -MT	STATICO SU SFERA KG
53052-B	XP ROVER 111 C 3PT.	700	2,25	35
EST 01-B	" " 111 L 3PT.	"	"	"
" 02-B	" " 111 SL 3PT.	"	"	"
" 03-B	" " 111 L 5PT.	"	"	"
" 04-B	" " 111 SL 5PT.	"	"	"
" 05-B	" " 111 5PT. CAT.	"	"	"
" 06-B	" " 114 GSI	800	"	40
" 07-B	" " 114 GTI	"	"	"

Imposta di bollo
asseolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 1425 del 18 MAR. 1991
operazione 26RN 063140
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n. 213/91/RN del 10 APR. 1991
C. S. R. P. A. D. di ROMA

IL DIRETTORE



1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

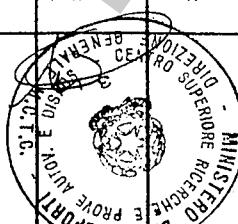
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA	LARGHEZZA	CARICO
		RIMORCHIA- BILE KG	MAX RIMORCH. -MT	STATICO SU SFERA KG
53052	XP ROVER 114 GTI II	800	2,25	36
EST 08-B	" " 114 GSI CAT.	"	"	"
" 09-B	" " 114 GTI 3PT CAT.	"	"	"
" 10-B	" " 111 I 5PT CAT.	700	"	35
" 11-B	" " 111 I 3PT CAT.	"	"	"
" 12-B	" " 111 I 3PT CAT.	"	"	"

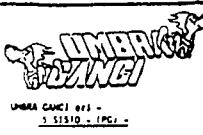
Imposta di bollo
asseolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 5159 del 5 NOV. 1991
operazione 25RN 072149
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n. 213/91/RN del 10-04-91
C. S. R. P. A. D. di ROMA

IL DIRETTORE



FACSIMILE



marchio di convalida

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 03018 PER AUTOVEICOLI ROVER SERIE 100

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 213/91/RM DEL 10.04.91

ANNO 1991

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHE LE MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
53052	XP ROVER 111 3PT. CAT.	700	2.25	35
EST 13 -B	" 114 GS CAT.	800	"	36
" 14 -B	" 114 I AUT. CAT.	"	"	"
" 15 -B	<p>Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625</p> <p>Prot. 5351 del 18 AGO 1992 operazione 25RM074260 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n. 213/91/RM del 10-04-91 C. S. R. P. A. D. - MINISTERO DEI TRASPORTI CENTRO SPERIMENTAZIONE AUTOMOBILI E MOTOBIKE SOCIETÀ GENERALE M.C.T.C. - PROVE AUTOMOBILI</p>			

FACSIMILE



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 03018
PER AUTOVEICOLI
ROVER SERIE 100

ANNO 1991

Ufficio Cucci art. 1, 1.11.1970 - (P.G.)

marchio di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N. 213/91/RM DEL 10.04.91

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCH. LE -MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
53052	XP ROVER 114 GTI II	800	2.30	36
EST 08C-D	" " 114 GSI CAT	"	"	"
" 09C-D	" " 111 I 5PT CAT	700	2.25	35
" 11C-D	" " 111 I 3PT CAT	"	"	"
" 12C-D	" " 114D	600	"	26
" 16 -B	" " 111 3PT CAT 93	700	"	35
" 17 -B	" " 111 5PT " "	"	"	"
" 18 -B	" " 111 3PT NP	"	"	"
" 19 -B	" " 111 5PT "	"	"	"
" 20 -B				

Prot. 5361 del 20 LUG. 1991

operazione 2527077538

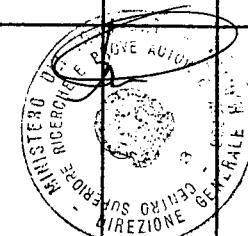
agli autoveicoli sopra indicati

può essere applicata la struttura

di traino approvata con verbale

n. 213/91/RM del 10-04-91

C. S. R. P. A. D. di ROMA



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

FACSIMILE



**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 03018
PER AUTOVEICOLI ROVER SERIE 100**

ANNO 1991

S. SISTO - PG

marchio di convalida

**PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA**

**MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76**

VERBALE N° 213/91/RM DEL 10.04.91

**ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA**

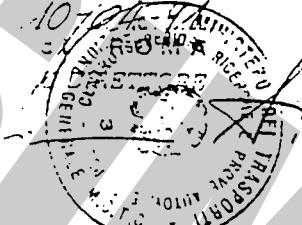
4° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

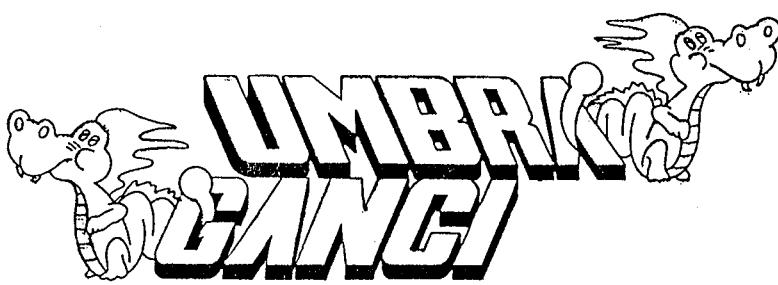
O.M	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHI- BLE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
53052	XP 111 3PT 95	700	2.25	35
EST 23	XP 111 I 5PT 95	"	"	"
" 24	XP 114 I AUT. 95	"	"	"
" 26		"	"	"
" 27	XP 111 MPI 2PT	"	"	"

Accosta al vostro
veggono accanto
vettore di circ
verso i sensi
del 21-06-76.
verso il 10.04.91

Prot. 2830
3 MAG 1991
Circ. 2504/22/91
S. SISTO - PG
Circ. 2504/22/91
Circ. 2504/22/91
n. 213/91/RM
C. S. R. P. A. D.



FACSIMILE



COD.: 03018

TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO
"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonchè alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Otobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-
l'autoveicolo mod. targa
..... Lì

IN FEDE

(Timbro e firma)

THE SUMMER