



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 07014 PER AUTOVEICOLI CITROEN BX BREAK

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ANNO 1987

CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

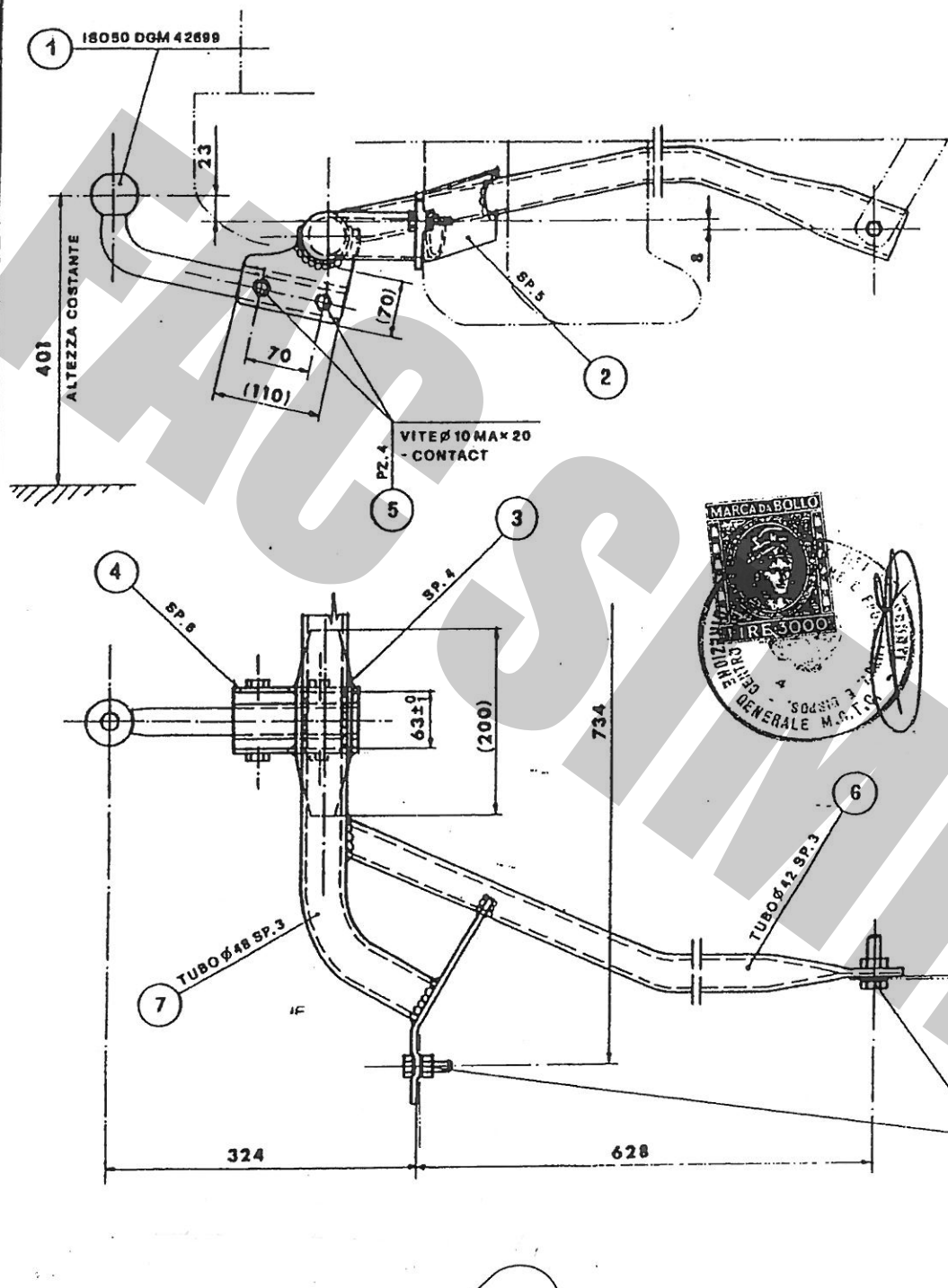
marcchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 538/86/RM DEL 15-01-1987

LE QUOTE () SONO INDICATIVE

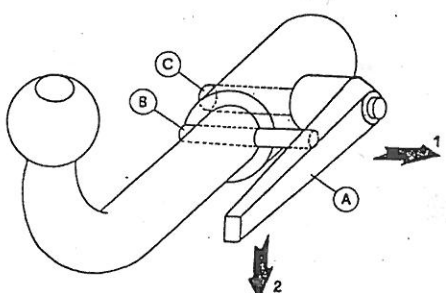
FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



STRUTTURA DI TRAINO TIPO		07014
PER AUTOVEICOLO TIPO		CITROEN BX BREAK
CARICO STATICO SULLA SFERA kg		
APPR. C.S.R.P.A.D.-RM VERBALE N°	538/86RM	
S.R. TORRETTA tel. 075-787033 06080 S. SISTO (PG)		



PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL
27-1-95 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI s.r.l.



DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA -MOD.C-

- 1) ALZARE LA LEVA -A- E RUOTARLA IN MODO DA SCAVALCARE IL PERNO -B-
- 2) LASCIARE LA LEVA E RUOTARLA IN MODO DA SBLOCCARE IL PERNO ECCENTRICO -C-
- 3) TIRARE LA LEVA E SFILARE IL PERNO DI FISSAGGIO -C-

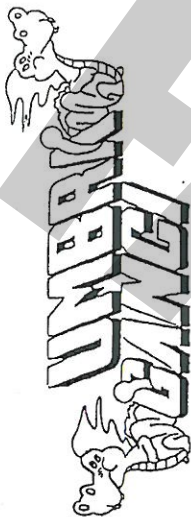
IL DIRETTORE DEL CENTRO
SUPERIORE RICERCA E PROVE
AUTOVEICOLI E DISPOSITIVI
Ing. NICOLA PERROLEI
Meroni

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCCHIO

STAMPATO A SECCO

COD.: 07014

TIMBRO A SECCO



UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO "UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.I.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'1° ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

IN FEDE
(Timbro e firma)

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTAGGIO:
Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod.
targa



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 07014
PER AUTOVEICOLI CITROEN BX BREAK

ANNO 1987

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C.S.R.P.A.D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20724 DEL 21-05-76

VERBALE N° 538/86/RM DEL 15.01.87

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

ANNULLA E SOSTITUISCE I PRECEDENTI ELENCHI PROT. N° 4440/RM DEL 19.05.89
E PROT. N° 3734/RM DEL 09.07.90 PER RETTIFICHE E PER INTRODUZIONE NUOVE
VERSIONI.

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE MM	CAPICO STATICO SU SEDE KG
51847-B-C-D-F-G-H-L	XB-XE	1100	2.40	80
EST 01-B-C-D-E-G-H-L	XB-XE/2	"	"	"
" 02-B-C-D	XB-FW	"	"	"
51848-B-C-D-F-G-H-L	XB-XF	"	"	"
EST 01-B-C-D	XB-ED	"	"	"
" 02-B-C-D	XB-XY	1000	"	70
" 03-B-C-D	XB-XF/D	1100	"	80
" 04-B	XB-XF/DE	"	"	"
" 05-B-C-D	XB-EL	"	"	"
" 06-B-C-D	XB-EL/E	"	"	"
" 07-B	XB-ES	1000	"	70
" 08-B	XB-HD	"	"	"
" 09-B-C-D	XB-XV	1100	"	77
51849-B-C-D	XB-XH	"	"	80
EST 01-B-C-D	XB-XH/B	"	"	"
" 02-B-C-D	XB-XH/A	"	"	"
" 03-B-C-D	XB-FF	"	"	77
" 04-B-C-D	XB-FT	"	"	80
" 05-B-C-D	XB-FT/A	"	"	"

Prot. 5269 del 24/11/90
operazione 25270 065538
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
N° 538/86/RM del 15/1/87
C.S.R.P.A.D. DI ROMA
DIRETTORE



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 07014 PER AUTOVEICOLI CITROEN BX BREAK		ANNO 1987	
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA	
MINISTERO DEI TRASPORTI C.S.R.P.A.D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20724 DEL 21-05-76		VERBALE N° 538/86/RM DEL 15.01.87	
1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI			
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI			
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE MM
51847	XB-HZ	1100	2.40
EST 03 -B-C-D			80
51848	XB-HV	1000	"
EST 10 -B		1100	70
" 11 -B-C-D	XB-HS		80
51849	XB-HL	"	"
EST 06 -B		"	"
" 07 -B	XB-HL/A	"	"
" 08 -B	XB-HN	"	77
" 09 -B	XB-EZ	"	"
" 10 -B	XB-EZ/A	"	"

Prot. 1458 del 1 MAR 1993
operazione 25270 065538
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
N° 538/86/RM del 15/1/87
C.S.R.P.A.D. DI ROMA
DIRETTORE

Stampa a secco
N° 825

15/01/87

Stampa a secco
N° 825

MECCANISMO MOD. C 2007

tel. +39 075 5280260
fax +39 075 5287033



www.umbraimorchi.it
umbraimorchi@umbraimorchi.it

NL - Montage	S - Monterig	I - Montaggio
GB - Mounting	DK - Tilkobling	
D - Montage	FIN - Asennus	
F - Montage	E - Montaje	

NL - Demontage	S - Demontering	I - Smontaggio
GB - Disounting	DK - Frakobling	
D - Demontage	FIN - Irrotta	
F - Démontage	E - Desmontaje	

