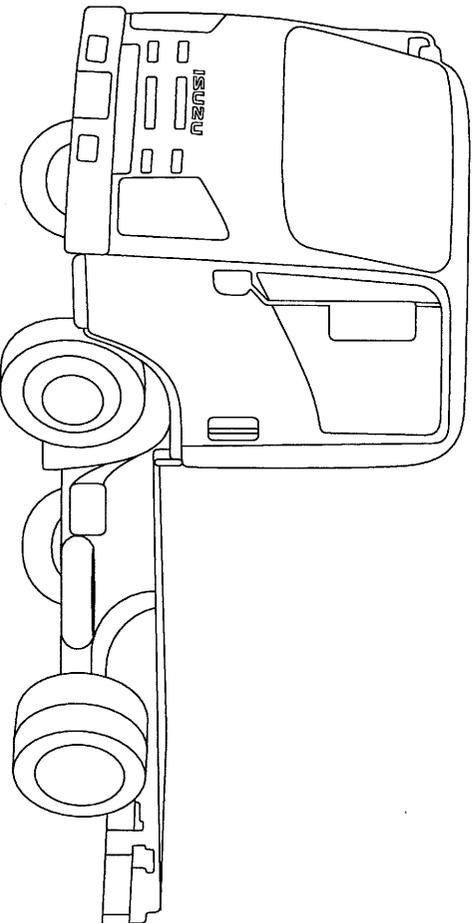


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
 FITTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE
 MONTAGEANLEITUNG
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE



UMBRA RIMORCHI
www.umbra.rimorchi.it
 umbra.rimorchi@umbra.rimorchi.it
 tel. +39 075 5280260
 fax +39 075 5287033



NR.ART. 17006/G

DISPOSITIVO DI TRAIANO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE ANHÄNGEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO	17006
---	--------------

PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO	ISUZU serie N: NLR85, NMR85, NNR85, NPPR85, NPPR75 (NO: NLR85A, NLS85A)		
TYPE	NLR, NMR, NNR, NPPR	2007 =>	
CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEBESTIGUNGART CLASES DE ACOPLAMIENTO	OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION	CARICO VERTICALE MAX MAX VERTICAL MASS MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUETZLAST CARGA MAX. VERTICAL	
F	e3 00 – 7618 (DIR. 94/20/CE)	S = 200 kg	
VALORE D D VALUE D VALEUR D D WERT VALOR D	D = 23,7 kN		23,7 kN

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:
 TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS:
 COUPLE D
 E SERRAGE POUR VIS:
 SCHRAUBENANZUGSMOMENT:
 MOM. DE PRESSION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:

M6 =10Nm	M8 =25Nm
M10=55Nm	M12=85Nm
M14=135Nm	M16=200Nm

NOTE IMPORTANTI:

1. Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estenzione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
2. Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
3. Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
4. E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE:

5. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
6. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE:

L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO : 17006

TIPO FUNZIONALE : NLR?? ??????, NMR?? ??????, NNR?? ????????,
NPR?? ??????, NPR?? ????????, NPR?? ????????

CARICO STATICO SU SFERA : 140Kg

LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE : 2,55 m

MASSA RIMORCHIABILE : (vedere nella carta di circolazione del veicolo)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO :

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo..... è
stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del
veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo
modello..... con targa.....
....., lì (timbro e firma)

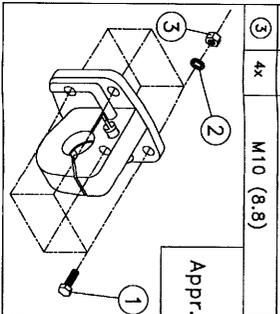
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo
sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

Cod. I 7006/G -ISUZU serie N--	v. I. I	14/02/2012	2 / 9	UMBRA RIMORCHI
--	---------	------------	-------	-----------------------

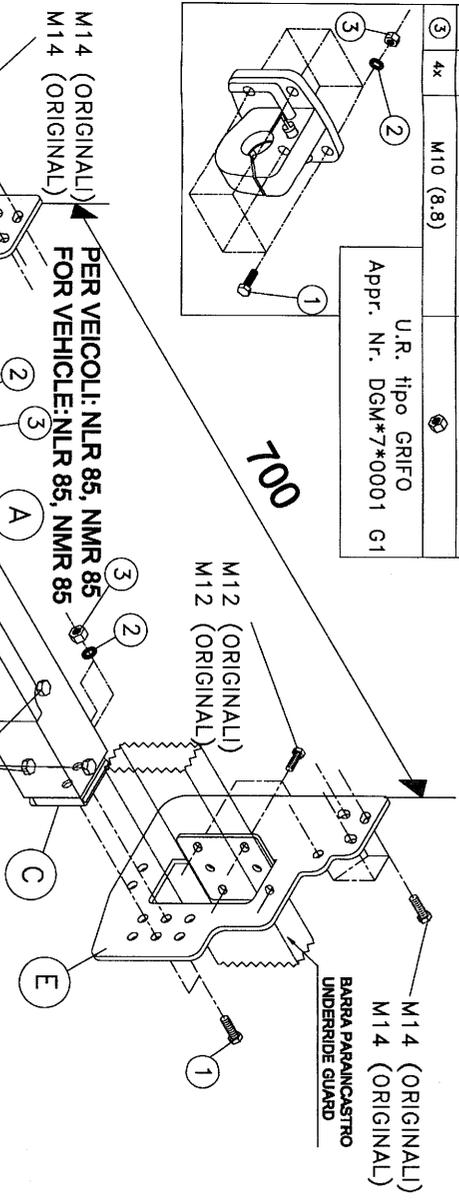
NR. ART. 17006/G

①	4x	M10x35 (8.8)	
②	4x	10.2x23x2	
③	4x	M10 (8.8)	

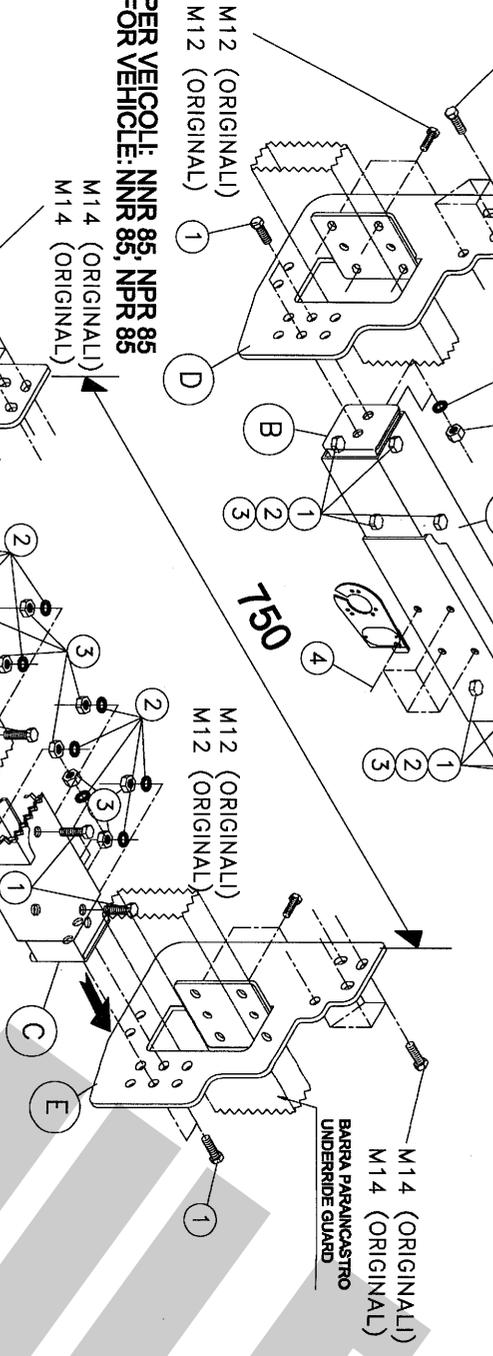
U.R. tipo GRIFO
Appr. Nr. DGM*7*0001 G1



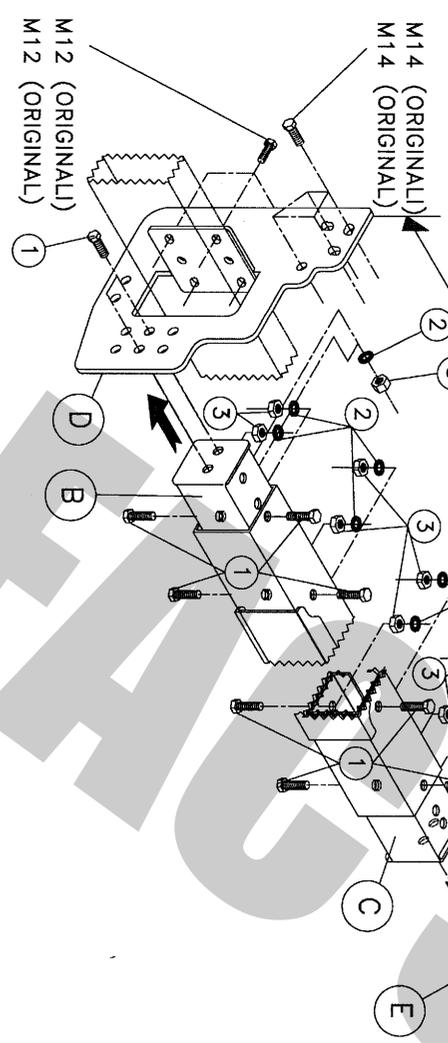
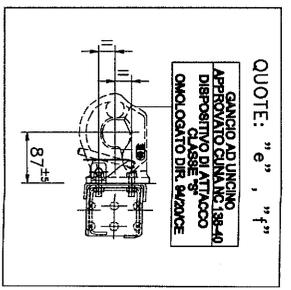
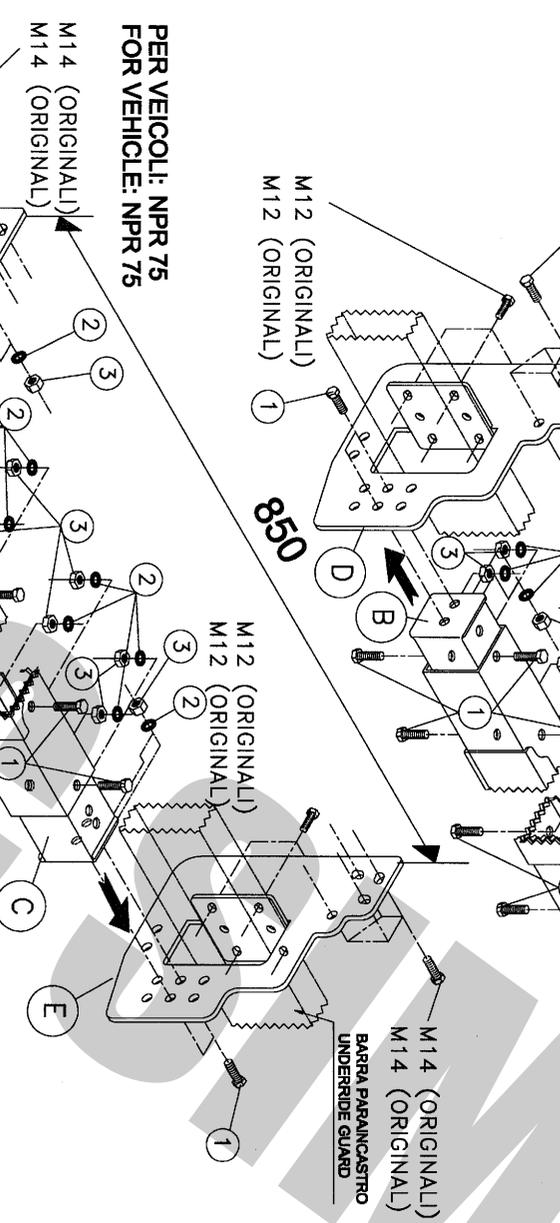
700



750



850

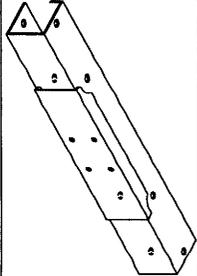
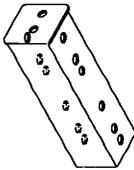
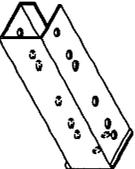
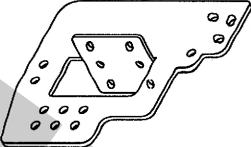
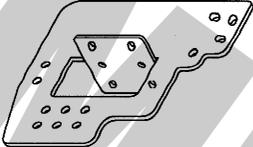
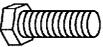


REV. 00



UMBRA RIMORCHI
S. SISTO - PERUGIA

KIT COD. 17006

A	1x	17006.B02	
B	1x	17006.B03SX	
C	1x	17006.B03DX	
D	1x	17006.B04SX	
E	1x	17006.B04DX	
1	12x	M14x30 (8.8)	
2	12x	14.2x30x2.5	
3	12x	M14 (8.8)	
4		M10	

REV.00

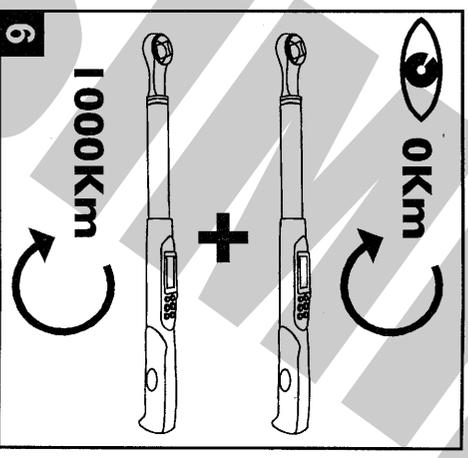
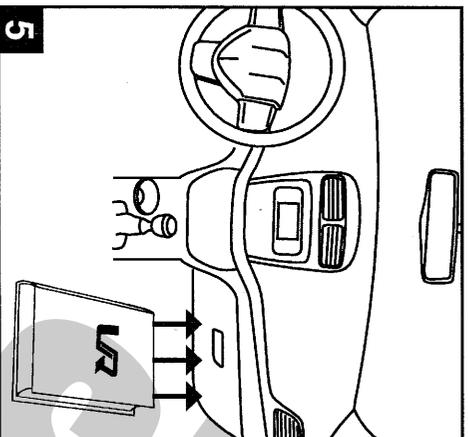
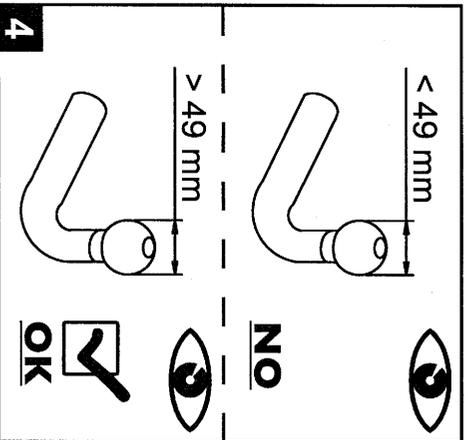
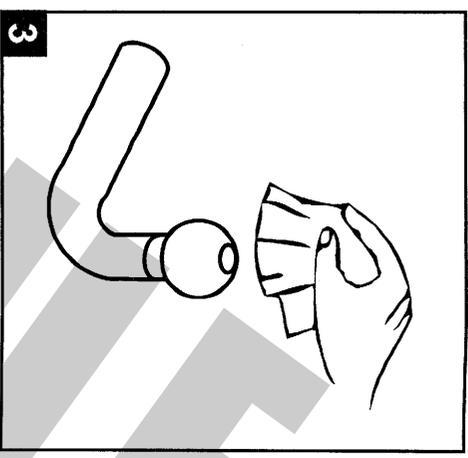
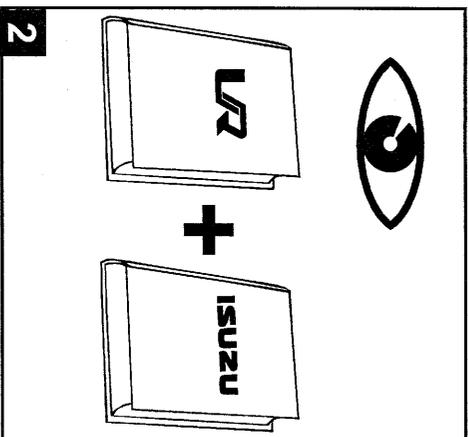
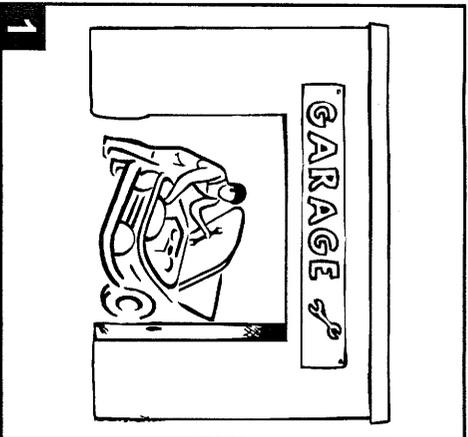
Cod. 17006/G
..SUZU serie N..

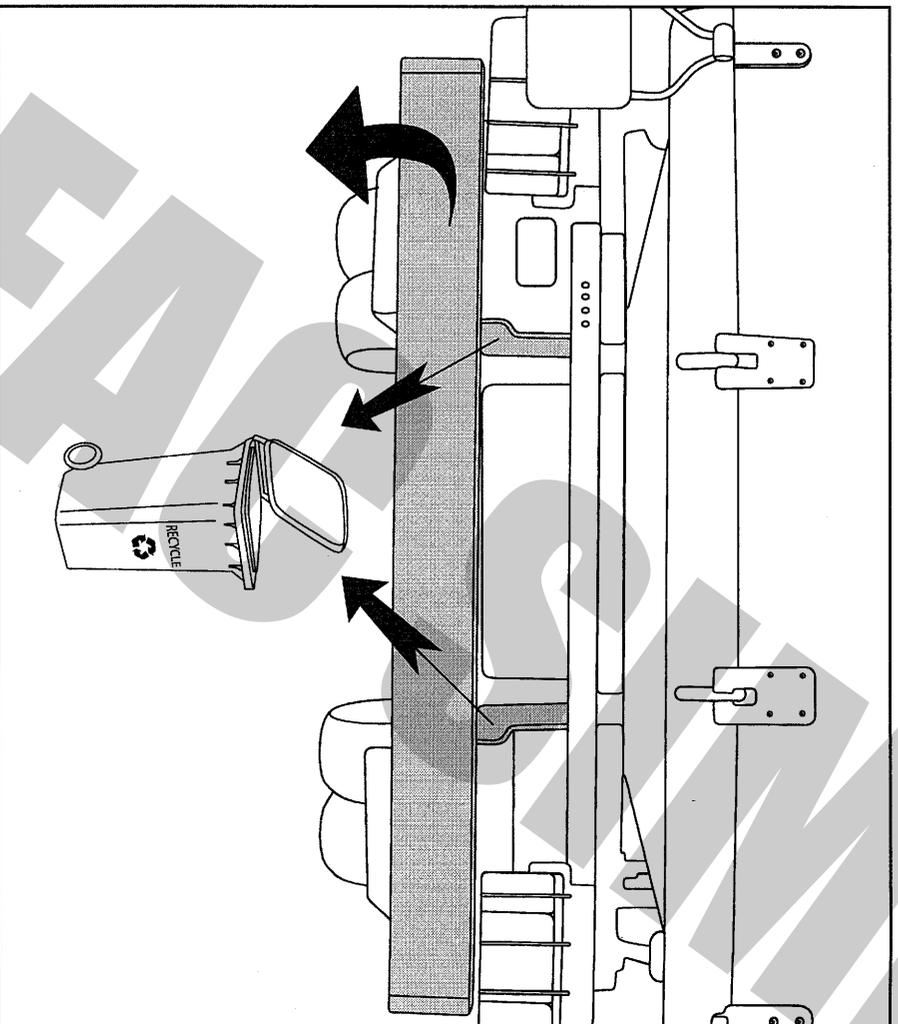
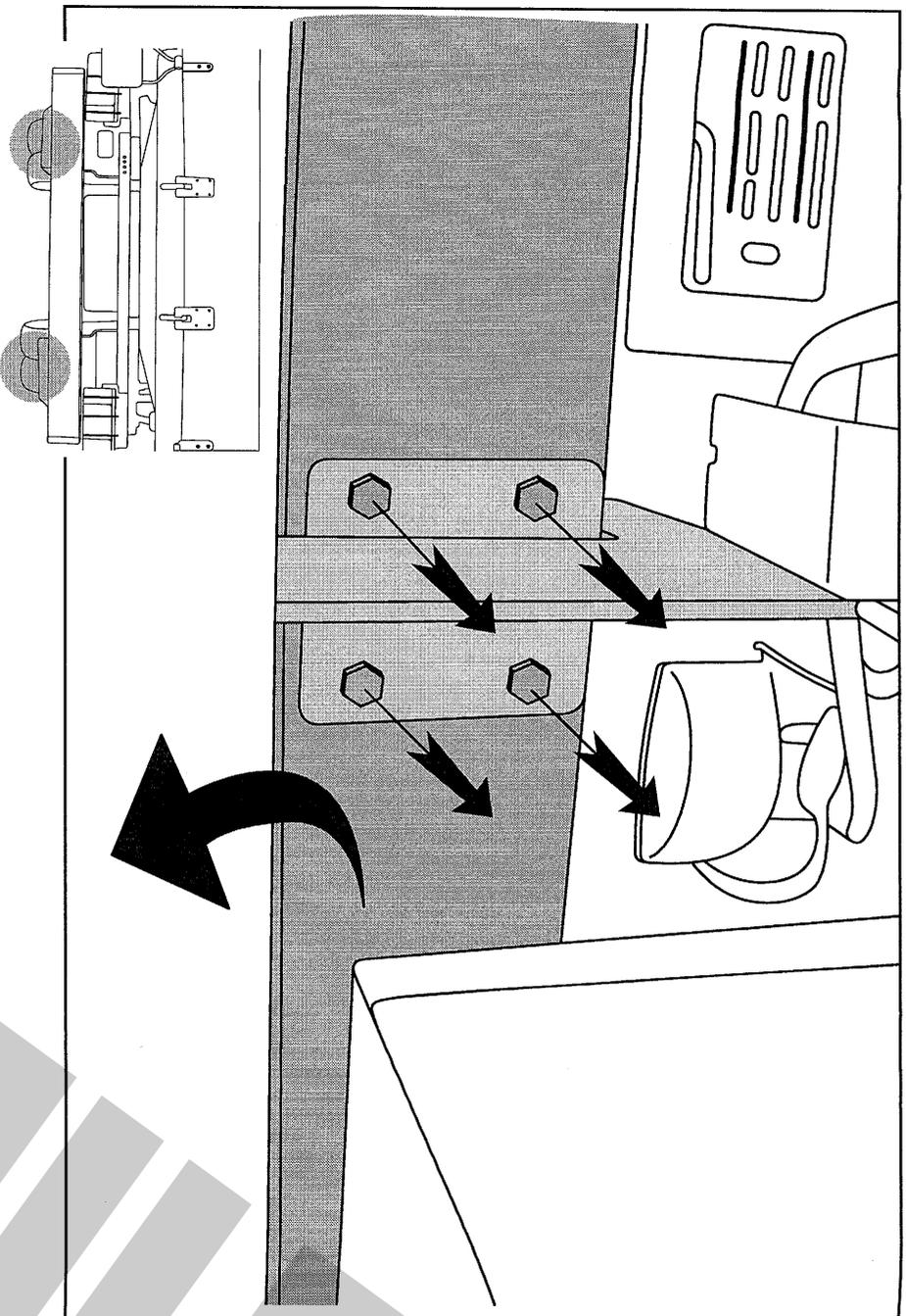
v. 1.1

14/02/2012

4 / 9

UMBRA RIMORCHI





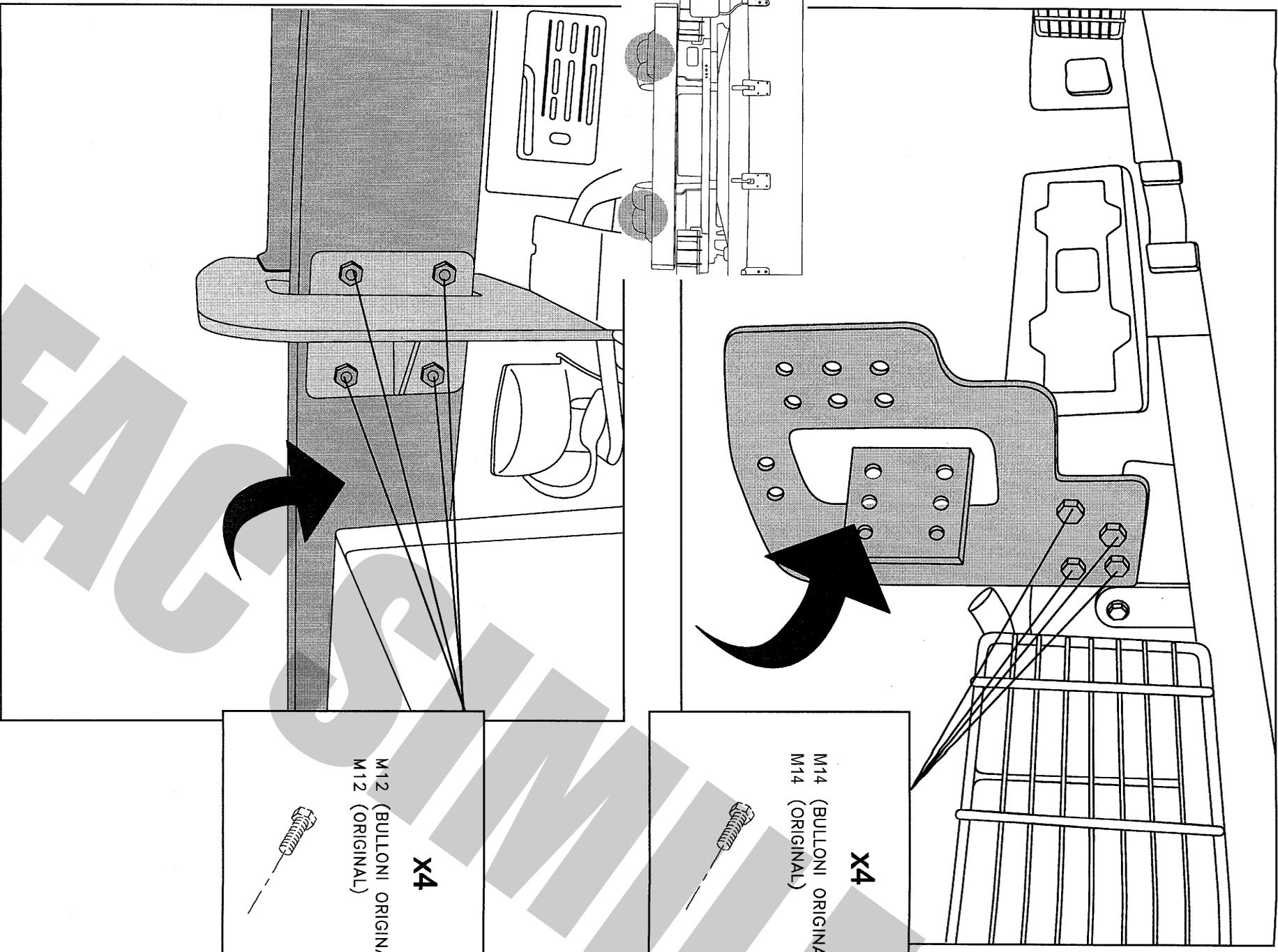
Cod. 17006/G
..SUZU serie N..

v. 1.1

14/02/2012

6 / 9

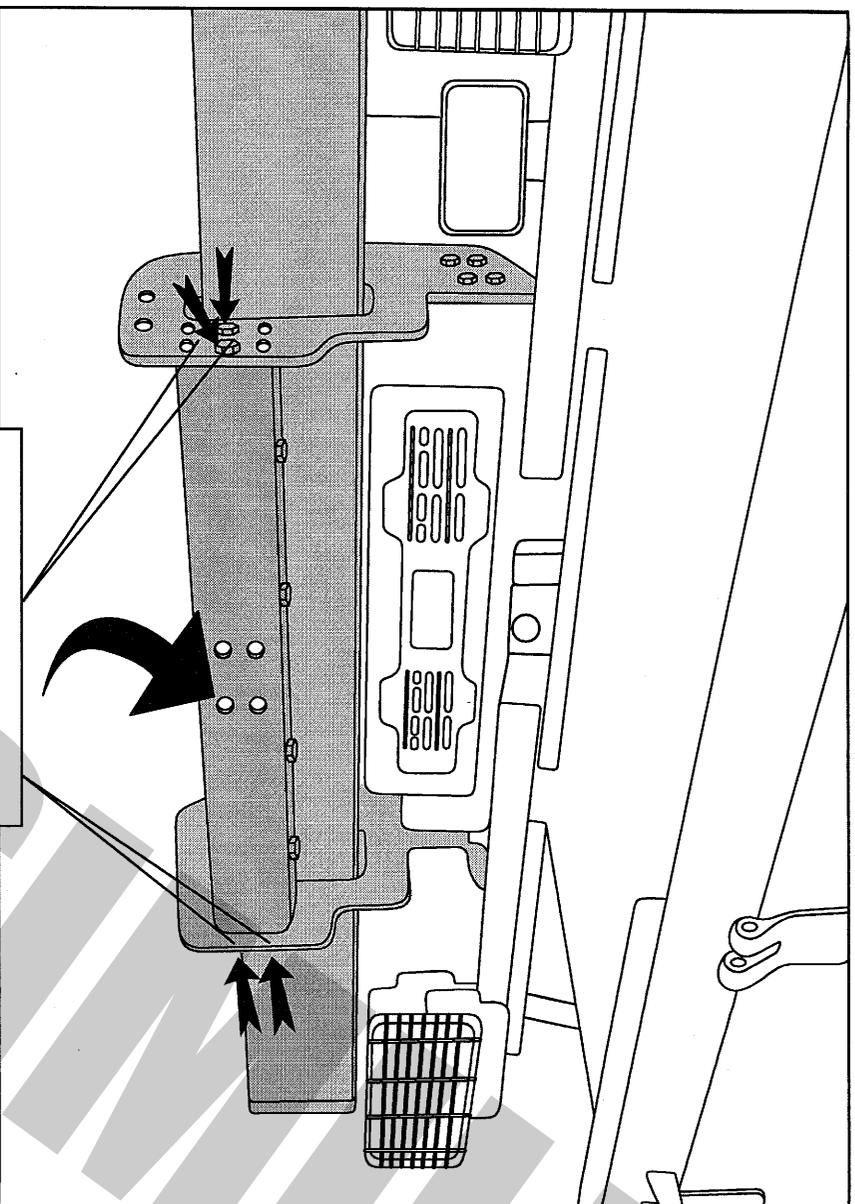
UMBRA ZIMORCHI



X4
M14 (BULLONI ORIGINALI)
M14 (ORIGINAL)

X4
M12 (BULLONI ORIGINALI)
M12 (ORIGINAL)

PER VEICOLI: NNR 85, NPR 85
FOR VEHICLE: NNR 85, NPR 85



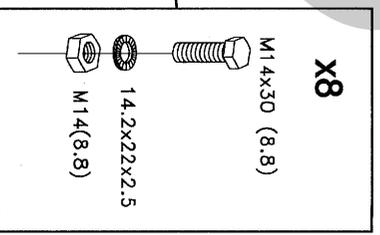
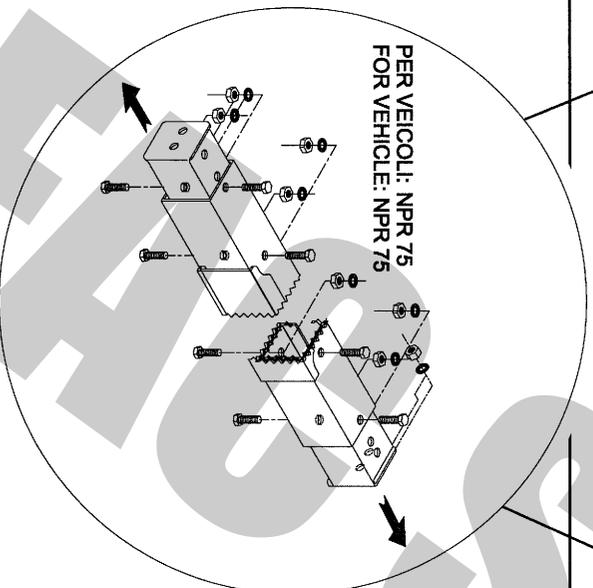
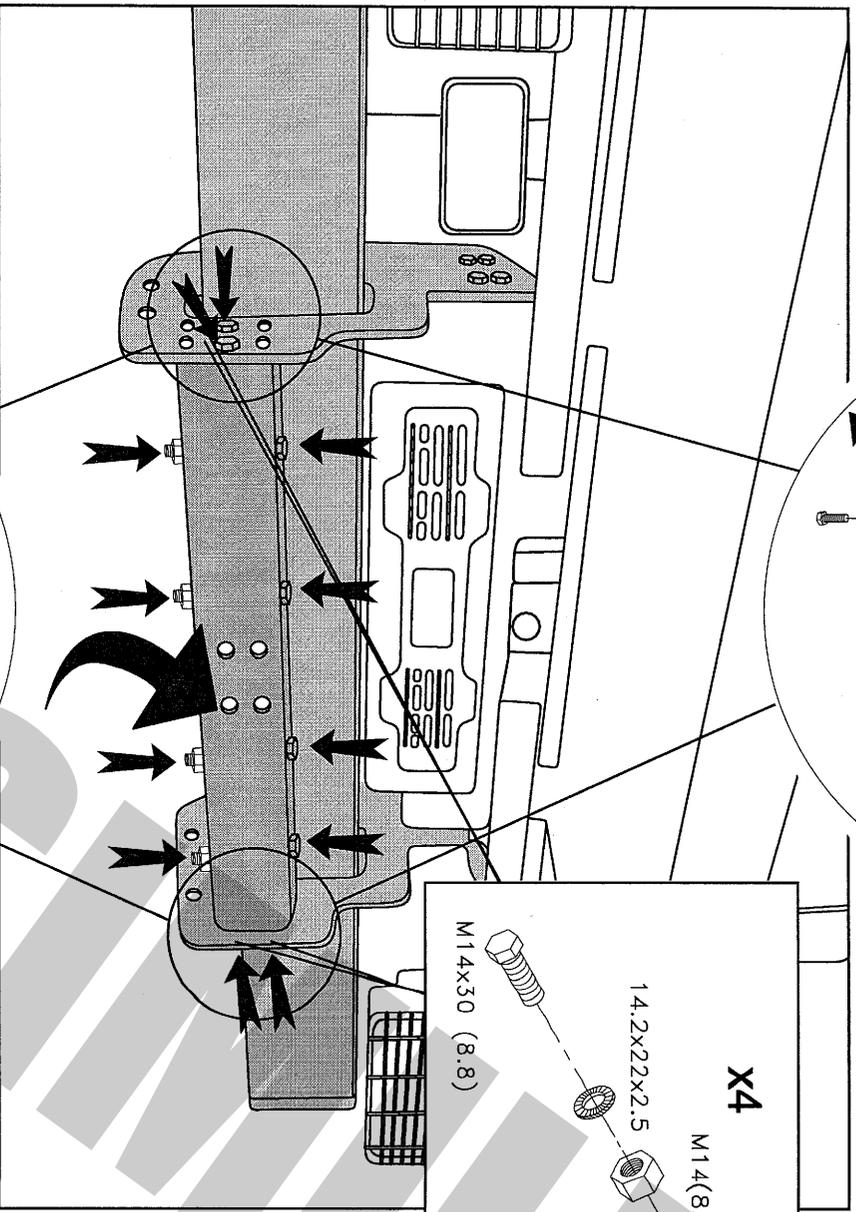
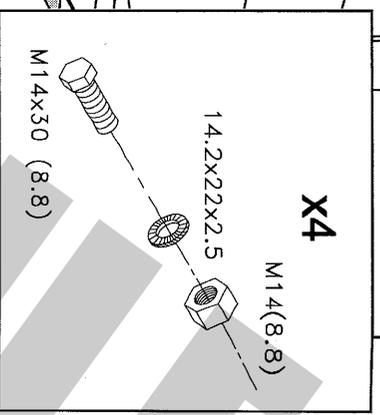
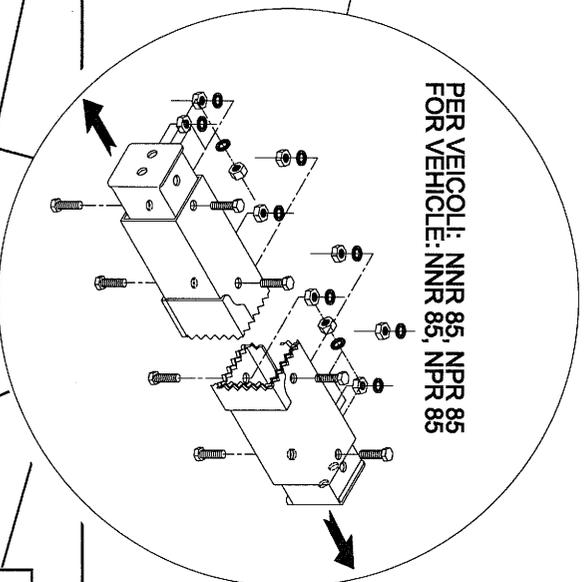
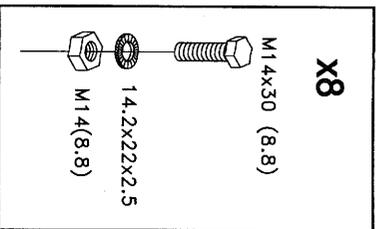
Cod. 17006/G
-ISUZU serie N-

v. 1.1

14/02/2012

8 / 9

UMBRA ZIMORCHI





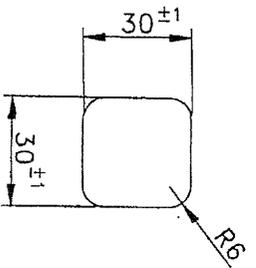
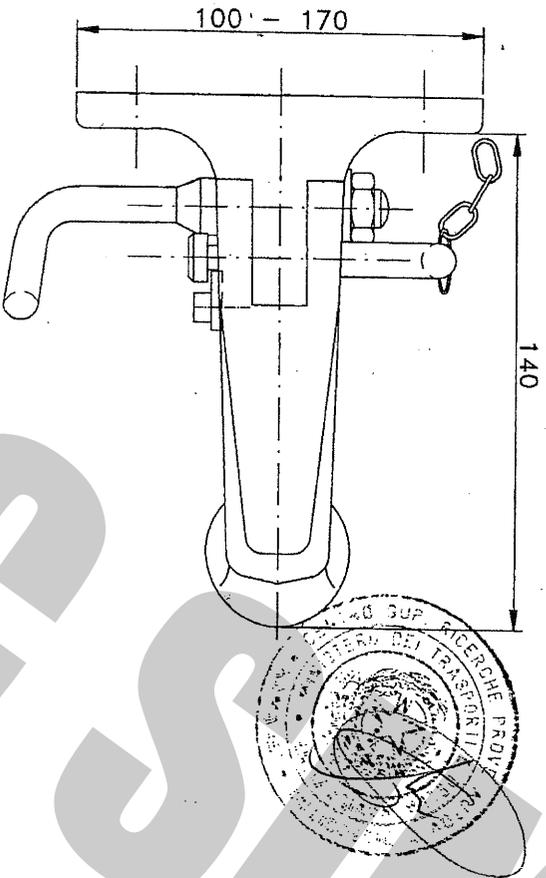
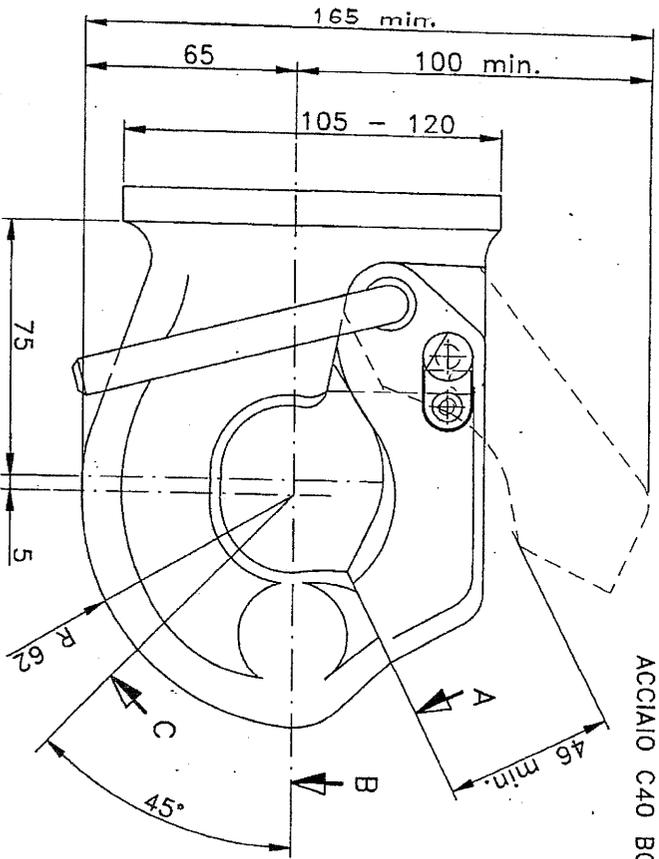
UMBRA RIMORCHI S.p.A.
S. SISTO - PERUGIA

GANCIO AD UNCINO 3,5t-CAT.II (CUNA NC 138-40)
marca: UMBRA RIMORCHI tipo: GRIFO
Idoneo per rimorchi di massa complessiva
fino a 3,5t e carico verticale statico di 200kg

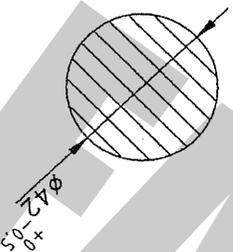
ANNO
2004

Approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
Dip. per i Trasp. Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici,
C.S.R.P.A.D. - Certificato n° DGM*7*0001 G2 del - 2 NOV. 2004

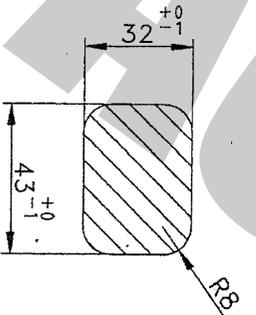
MATERIALE UNCINO:
ACCIAIO C40 BONIFICATO



vista A



sezione B



sezione C

PUNZONATURA: grandezza e caratteri al vero

UMBRA RIMORCHI
DGM*7*0001G2

GRIFO
CAT.II

200X
3,5t

X: anno di costruzione

