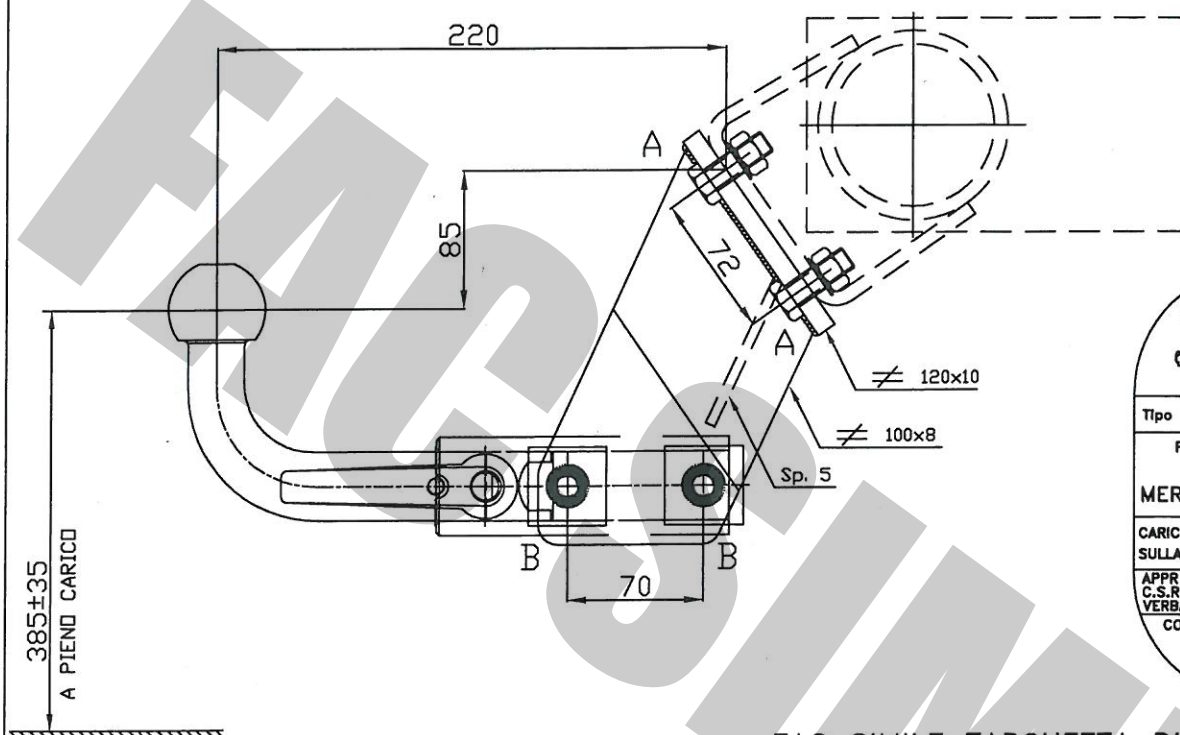


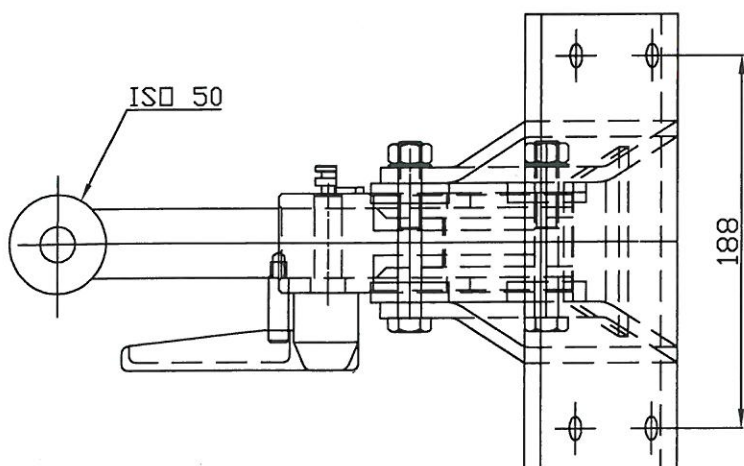
DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO : 23017
PER AUTOVEICOLI : MERCEDES 463
TIPI : PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C.S.R.P.A.D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76
VERBALE N° 443/91/RM DEL 16 LUG. 1991



FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

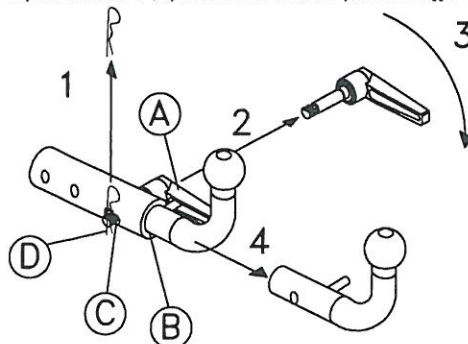
N.B. - E' OBBLIGATORIO SMONTARE IL GANCIO A SFERA, QUANDO LA VETTURA NON TRAINA, PER CONSENTIRE LA VISIBILITA' DELLA TARGA. (ANNOTAZIONE DA RIPORTARE SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE)



- A) Nr. 4 / VITE M14x35 - CONTACT - DADO
B) Nr. 2 / VITE M10x90 - CONTACT - DADO

DISPOSITIVO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA "MOD.C"

a) Estrarre la copiglia-D-; b) Alzare la leva-A- e ruotarla in modo da sovrapporre il perno -B-; c) Lasciare la leva e ruotarla in modo da sbloccare il perno eccentrico-C-; d) Tirare la leva e estrarre il perno di fissaggio -C-.



FAC SIMILE



UNRA (CNC) s.r.l. -
04040 S. Sisto - (PC) - Tel. 052/717033

marchio di convalida

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23017
PER AUTOVEICOLI MERCEDES BENZ SERIE 463

ANNO 1991

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIR. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 44 3/91²⁷ DEL 16 LUG. 1991

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

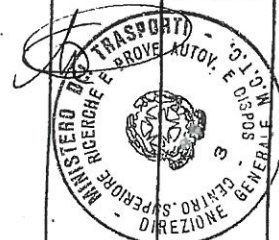
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI		MASSA RIMORCHIA- BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE	CARICO STATICO SU SFERA
			KG	-MT	KG
53040-B-C-D	463 220	200 GE	2000	2.50	120
EST. 01-B-C-D	463 220		"	2.40	"
" 02-B	463 200	200 GE	"	2.50	"
" 03-B	463 200		"	2.40	"
" 04-B-C-D-E-G-H-L	463 221	200 GE	"	2.50	"
" 05-B-C-D-E-G-H-L	463 221		"	2.40	"
" 06-B-C-D	463 227	300 GE	"	2.50	"
" 07-B-C-D	463 227		"	2.40	"
" 08-B	463 207	300 GE	"	2.50	"
" 09-B	463 207		"	2.40	"
" 10-B-C-D-E-G-H-L	463 228	300 GE	"	2.50	"
" 11-B-C-D-E-G-H-L	463 228		"	2.40	"
" 12-B-C-D	463 227/A	300 GE	"	2.50	"
" 13-B-C-D	463 227/A		"	2.40	"
" 14-B	463 324	250 GD	"	2.50	"
" 15-B	463 324		"	2.40	"
" 16	463 304	250 GD	"	2.50	"
" 17	463 304		"	2.40	"
" 18-B-C-D	463 325	250 GD	"	2.50	"
" 19-B-C-D	363 325		"	2.40	"
" 20-B	463 327	300 GD	"	2.50	"
" 21-B	463 327/C	300 GD	"	"	"
" 22-B	463 327		"	2.40	"
" 23-B	463 327/C		"	"	"
" 24	463 307	300 GD	"	2.50	"
" 25	463 307		"	2.40	"
" 26-B-C-D	463 328	300 GD	"	2.50	"
" 27-B-C-D	463 328		"	2.40	"
" 28-B-C-D-E-G-H-L	463 228/A	300 GE	"	2.50	"
" 29-B-C-D-E-G-H-L	463 228/A		"	2.40	"

Imposta di bollo
esolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 1424 del 18-03-91
operazione 26RM.063139
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n. 443/91²⁷ del 16 LUG. 1991
C. S. R. P. A. D. di ROMA

IL DIRETTORE



FAC SIMILE



marca di convalida

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23017
PER AUTOVEICOLI MERCEDES BENZ SERIE 463

ANNO 1991

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 443/91/RM DEL 16.07.91

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
53040				
EST 30 -B-C-D	463321 350 GD TD	2000	2.50	120
" 31 -B-C-D	463321	"	2.40	"
" 32 -B	463320 350 GD TD	"	2.50	"
" 33 -B	463320/C 350 GD TD	"	"	"
" 34 -B	463320	"	2.40	"
" 35 -B	463320/C	"	"	"
" 36	463300 350 GD TD	"	2.50	"
" 37	463300	"	2.40	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 5357 del 18 AGO. 1992

operazione 25/22 074259

agli effetti di cui sono indicati

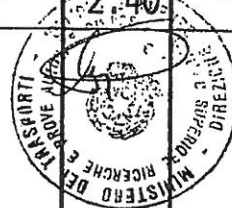
per la prima volta la formula

di traino, in base al verbale

n° 443/91/RM del 16-07-91

C. S. R. P. A. D. DI ROMA

IL DIRETTORE



ANNO 1994			ANNO 1994		
DISPOSITIVO DI TRAINO PER AUTOVEICOLI			DISPOSITIVO DI TRAINO PER AUTOVEICOLI		
TIPO: MERCEDES BENZ 460 (FUORISTRADA)			TIPO: MERCEDES BENZ 460 (FUORISTRADA)		
MINISTERO DEI TRASPORTI - C.S.R.P.A.D. DI ROMA			MINISTERO DEI TRASPORTI - C.S.R.P.A.D. DI ROMA		
APPROVAZIONE AL SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21/06/1976			APPROVAZIONE AL SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21/06/1976		
VERBALE N° 443/91/RM ROMA DEL 16/07/91			VERBALE N° 443/91/RM ROMA DEL 16/07/91		
MERCEDIS 460			MERCEDIS 460		
TABELLA DEI PESI RIMORCHIABILI			TABELLA DEI PESI RIMORCHIABILI		
MODELLI E VERSIONI	OM o RT	PESO RIMORCHIABILE	MODELLI E VERSIONI	OM o RT	PESO RIMORCHIABILE
MERCEDES BENZ 460230 (chiave 3 porte)	OM, 19932	1840	MERCEDES BENZ 460230 (chiave 3 porte)	OM, 19932	1840
" (tetto apribile)	OM, 19932 B	1840	" (tetto apribile)	OM, 19932 B	1840
460210 (aperta)	OM, 19932 EST. 19933	1840	460210 (aperta)	OM, 19932 EST. 19933	1840
460238 (chiave 3 porte)	OM, 19932 EST. 21188	1900	460238 (chiave 3 porte)	OM, 19932 EST. 21188	1900
" (tetto apribile)	OM, 19932 EST. 21188 B	1900	" (tetto apribile)	OM, 19932 EST. 21188 B	1900
460218 (aperta)	OM, 19932 EST. 21189	1900	460218 (aperta)	OM, 19932 EST. 21189	1900
460330 (chiave 3 porte)	OM, 19934	1875	460330 (chiave 3 porte)	OM, 19934	1875
" (tetto apribile)	OM, 19934 B	1875	" (tetto apribile)	OM, 19934 B	1875
460310 (aperta)	OM, 19934 EST. 19935	1875	460310 (aperta)	OM, 19934 EST. 19935	1875
460330/c (furgoe vetrinato)	OM, 19934 EST. 20582	1875	460330/c (furgoe vetrinato)	OM, 19934 EST. 20582	1875
" (tetto apribile)	OM, 19934 EST. 20582 B	1875	" (tetto apribile)	OM, 19934 EST. 20582 B	1875
460310/c (cazione con centina)	OM, 19934 EST. 20583	1875	460310/c (cazione con centina)	OM, 19934 EST. 20583	1875
460320 (240 ED)	OM, 19934 EST. 20905	1900	460320 (240 ED)	OM, 19934 EST. 20905	1900
460330 (240 ED) chiave 3 porte	OM, 19934 EST. 21184	1900	460330 (240 ED) chiave 3 porte	OM, 19934 EST. 21184	1900
" (tetto apribile)	OM, 19934 EST. 21184 B	1900	" (tetto apribile)	OM, 19934 EST. 21184 B	1900
460310 () aperta	OM, 19934 EST. 21185	1900	460310 () aperta	OM, 19934 EST. 21185	1900
460231 (chiave 3 porte)	OM, 19935	2025	460231 (chiave 3 porte)	OM, 19935	2025
" (chiave e tetto apribile)	OM, 19935 B/c/d	2025	" (chiave e tetto apribile)	OM, 19935 B/c/d	2025
460331 (chiave 5 porte)	OM, 19937	2060	460331 (chiave 5 porte)	OM, 19937	2060
" (chiave e tetto apribile)	OM, 19937 B/c/d	2060	" (chiave e tetto apribile)	OM, 19937 B/c/d	2060
460321 (240 ED) furgoe	OM, 19937 EST. 20888	2240	460321 (240 ED) furgoe	OM, 19937 EST. 20888	2240
460232 (chiave 3 porte)	OM, 50182	1900	460232 (chiave 3 porte)	OM, 50182	1900
" (chiave e tetto apribile)	OM, 50182 B/c/d	1900	" (chiave e tetto apribile)	OM, 50182 B/c/d	1900
460242 (aperta)	OM, 50182 EST. 01	1900	460242 (aperta)	OM, 50182 EST. 01	1900
460232/c (furgoe vetrinato)	OM, 50182 EST. 02	1900	460232/c (furgoe vetrinato)	OM, 50182 EST. 02	1900
460232/A (chiave 3 porte)	OM, 50182 EST. 03	1900	460232/A (chiave 3 porte)	OM, 50182 EST. 03	1900
" (tetto apribile)	OM, 50182 EST. 03 B	2000	" (tetto apribile)	OM, 50182 EST. 03 B	2000
460212/A (aperta)	OM, 50182 EST. 04	2000	460212/A (aperta)	OM, 50182 EST. 04	2000
460222 (240 ED) furgoe	OM, 50182 EST. 05	2000	460222 (240 ED) furgoe	OM, 50182 EST. 05	2000
460232 () chiave 3 porte	OM, 50182 EST. 06	2000	460232 () chiave 3 porte	OM, 50182 EST. 06	2000
" (tetto apribile)	OM, 50182 EST. 06 B	2000	" (tetto apribile)	OM, 50182 EST. 06 B	2000
460212 () aperta	OM, 50183	2010	460212 () aperta	OM, 50183	2010
460233 (chiave 5 porte)	OM, 50183 B/c/d	2010	460233 (chiave 5 porte)	OM, 50183 B/c/d	2010
" (chiave e tetto apribile)	OM, 50183 EST. 01	2175	" (chiave e tetto apribile)	OM, 50183 EST. 01	2175
460233/A (chiave 3 porte)	OM, 50183 EST. 01 B	2175	460233/A (chiave 3 porte)	OM, 50183 EST. 01 B	2175
" (tetto apribile)	OM, 50183 EST. 02	2240	" (tetto apribile)	OM, 50183 EST. 02	2240
460223 (240 ED) furgoe	OM, 50184	1920	460223 (240 ED) furgoe	OM, 50184	1920
460332 (chiave 3 porte)	OM, 50184 B/c/d	1920	460332 (chiave 3 porte)	OM, 50184 B/c/d	1920
" (chiave e tetto apribile)	OM, 50184 EST. 01	1920	" (chiave e tetto apribile)	OM, 50184 EST. 01	1920
460312 (aperta)	OM, 50184 EST. 02	1900	460312 (aperta)	OM, 50184 EST. 02	1900
460332/c (furgoe vetrinato)	OM, 50184 EST. 02 B	1900	460332/c (furgoe vetrinato)	OM, 50184 EST. 02 B	1900
" (tetto apribile)	OM, 50184 EST. 03	2000	" (tetto apribile)	OM, 50184 EST. 03	2000
460332/A (chiave 3 porte)	OM, 50184 EST. 03 B	2000	460332/A (chiave 3 porte)	OM, 50184 EST. 03 B	2000

IL DIRETTORE
 IL DIRETTORE SUPERIORE AUTOSCHIEVE E PROIEZIONE AUTOSCHIEVE
 (Dott. Ing. ...)

Protocollo 26-RM del 12 MAR 1993

Operazione 26-RM del 12 MAR 1993

agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 443/91/RM ROMA del 16/07/91

C.S.R.P.A.D. di Roma

ANNO 1994			ANNO 1994		
DISPOSITIVO DI TRAINO PER AUTOVEICOLI			DISPOSITIVO DI TRAINO PER AUTOVEICOLI		
TIPO: MERCEDES BENZ 460 (FUORISTRADA)			TIPO: MERCEDES BENZ 460 (FUORISTRADA)		
MINISTERO DEI TRASPORTI - C.S.R.P.A.D. DI ROMA			MINISTERO DEI TRASPORTI - C.S.R.P.A.D. DI ROMA		
APPROVAZIONE AL SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21/06/1976			APPROVAZIONE AL SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21/06/1976		
VERBALE N° 443/91/RM ROMA DEL 16/07/91			VERBALE N° 443/91/RM ROMA DEL 16/07/91		
MERCEDIS 460			MERCEDIS 460		
TABELLA DEI PESI RIMORCHIABILI			TABELLA DEI PESI RIMORCHIABILI		
MODELLI E VERSIONI	OM o RT	PESO RIMORCHIABILE	MODELLI E VERSIONI	OM o RT	PESO RIMORCHIABILE
MERCEDES BENZ 460312/A (aperta)	OM, 50184 EST. 01	2000	MERCEDES BENZ 460312/A (aperta)	OM, 50184 EST. 01	2000
460322 (300 ED) furgoe	OM, 50184 EST. 05	2000	460322 (300 ED) furgoe	OM, 50184 EST. 05	2000
460332 (300 ED) chiave 3 porte	OM, 50184 EST. 06	1600	460332 (300 ED) chiave 3 porte	OM, 50184 EST. 06	1600
" (tetto apribile)	OM, 50184 EST. 06 B	1600	" (tetto apribile)	OM, 50184 EST. 06 B	1600
460312 (300 ED) aperta	OM, 50184 EST. 07	2025	460312 (300 ED) aperta	OM, 50184 EST. 07	2025
460333 (chiave 3 porte)	OM, 50185	2200	460333 (chiave 3 porte)	OM, 50185	2200
" (chiave e tetto apribile)	OM, 50185 B/c/d	2200	" (chiave e tetto apribile)	OM, 50185 B/c/d	2200
460335/A (chiave 5 porte)	OM, 50185 EST. 01	2200	460335/A (chiave 5 porte)	OM, 50185 EST. 01	2200
" (tetto apribile)	OM, 50185 EST. 01 B	2200	" (tetto apribile)	OM, 50185 EST. 01 B	2200
460323 (300 ED) furgoe	OM, 50185 EST. 02	2240	460323 (300 ED) furgoe	OM, 50185 EST. 02	2240

ANNO 1994			ANNO 1994		
DISPOSITIVO DI TRAINO PER AUTOVEICOLI			DISPOSITIVO DI TRAINO PER AUTOVEICOLI		
TIPO: MERCEDES BENZ 460 (FUORISTRADA)			TIPO: MERCEDES BENZ 460 (FUORISTRADA)		
MINISTERO DEI TRASPORTI - C.S.R.P.A.D. DI ROMA			MINISTERO DEI TRASPORTI - C.S.R.P.A.D. DI ROMA		
APPROVAZIONE AL SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21/06/1976			APPROVAZIONE AL SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21/06/1976		
VERBALE N° 443/91/RM ROMA DEL 16/07/91			VERBALE N° 443/91/RM ROMA DEL 16/07/91		
MERCEDIS 460			MERCEDIS 460		
TABELLA DEI PESI RIMORCHIABILI			TABELLA DEI PESI RIMORCHIABILI		
MODELLI E VERSIONI	OM o RT	PESO RIMORCHIABILE	MODELLI E VERSIONI	OM o RT	PESO RIMORCHIABILE
MERCEDES BENZ 460238 (230 SE)	OM, 19932 EST. 21308	1900	MERCEDES BENZ 460238 (230 SE)	OM, 19932 EST. 21308	1900
" (tetto apribile)	OM, 19932 EST. 21308 B	1900	" (tetto apribile)	OM, 19932 EST. 21308 B	1900
460218 (230 SE aperta)	OM, 19932 EST. 21307	1500	460218 (230 SE aperta)	OM, 19932 EST. 21307	1500
460228 (230 SE vetrinato)	OM, 19932 EST. 21328	1500	460228 (230 SE vetrinato)	OM, 19932 EST. 21328	1500
460239 (230 SE)	OM, 19933 EST. 21308	2000	460239 (230 SE)	OM, 19933 EST. 21308	2000
460239 (230 SE chiave)	OM, 19933 EST. 21308 B/c/d	2000	460239 (230 SE chiave)	OM, 19933 EST. 21308 B/c/d	2000
460239 (chiave)	OM, 19933 EST. 21309	2000	460239 (chiave)	OM, 19933 EST. 21309	2000
460239 (chiave e tetto apribile)	OM, 19933 EST. 21309 B/c/d	2000	460239 (chiave e tetto apribile)	OM, 19933 EST. 21309 B/c/d	2000
460229 (230 SE vetrinato)	OM, 19933 EST. 21329	1500	460229 (230 SE vetrinato)	OM, 19933 EST. 21329	1500
460332/c (300 ED vetrinato)	OM, 50184 EST. 08	1600	460332/c (300 ED vetrinato)	OM, 50184 EST. 08	1600

Protocollo 26-RM del 12 MAR 1993

Operazione 26-RM del 12 MAR 1993

agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 443/91/RM ROMA del 16/07/91

C.S.R.P.A.D. di Roma

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 22017 PER AUTOVEICOLI MERCEDES BENZ SERIE 460		ANNO 1991	
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		CANTIERI E GRANDI AL VERO	
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AL SENSI DELLA CIR. MIN. 20/76 DEL 21 06 76		SISTEMI IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPORTATA FASCETTA	
VERBALE N. 443/81/RM DEL 16/07/91			
1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI DEL			
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI			
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSE RIMORCHIABILI KG	LARGHEZZA MAX RIM. STANCO SU STRADA ME. EQ
19932	460 238/5	1600	2.40
Est. 21442	460 218/5	1600	2.40
Est. 21443	460 238	1600	2.50
Est. 21444	460 218/5 (230 GE)	1600	2.50
Est. 21245	460 236 (230 GE)	1600	2.50
Est. 22014 e 22014B	460 236 (200 GE)	1600	2.50
Est. 22015 e 22015B	460 216	1600	2.50
Est. 22016	460 216	1600	2.50
Est. 22017	460 237 (200 GE)	1600	2.50
Est. 22018 e 22018B	460 237	1600	2.50
Est. 22019 e 22019B	460 237	1600	2.50
19936	460 239/5 (230 GE)	1600	2.50
Est. 21488 e 21488B	460 239/5	1600	2.50
Est. 21489 e 21489B			
50182	460 232/5 (280 GE)	1600	2.50
Est. 08	460 232/5	1600	2.40
Est. 09	460 212/5	1600	2.40
Est. 10	460 212/5 (280 GE)	1600	2.50
Est. 11			
50183	460 233/5	1600	2.40
Est. 03 e 03B			
50184	460 332/5	1600	2.40
Est. 09	460 312/5	1600	2.40
Est. 10	460 332/5 (300 GD)	1600	2.50
Est. 11	460 312/5 (300 GD)	1600	2.50
Est. 12	460 332/C5	1600	2.40
Est. 13	460 332/C5 (300 GD)	1600	2.50
Est. 14	460 312/C5	1600	2.40
Est. 15	460 312/C5 (300 GD)	1600	2.50
Est. 16	460 312/C5 (300 GD)	1600	2.50
50185	460 333/5 (300 GD)	1600	2.50
Est. 03 e 03B	460 333/5	1600	2.40
Est. 04 e 04B			

Prot. 8222 del 16/07/91

operazione 15.2.2.1.5.6

agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n. 443/81/RM del 16/07/91

C. S. P. A. D. DI ROMA

IL DIRETTORE Dott. ...

IMPOSTA DI BOLLO
assolta mediante
veramento in c/c
posta al sen.
dell'art. 7 della
legge 18/10/70
n. 225



COD.: 23017

TIMBRO, A SECCO.

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-
l'autoveicolo mod.
targa

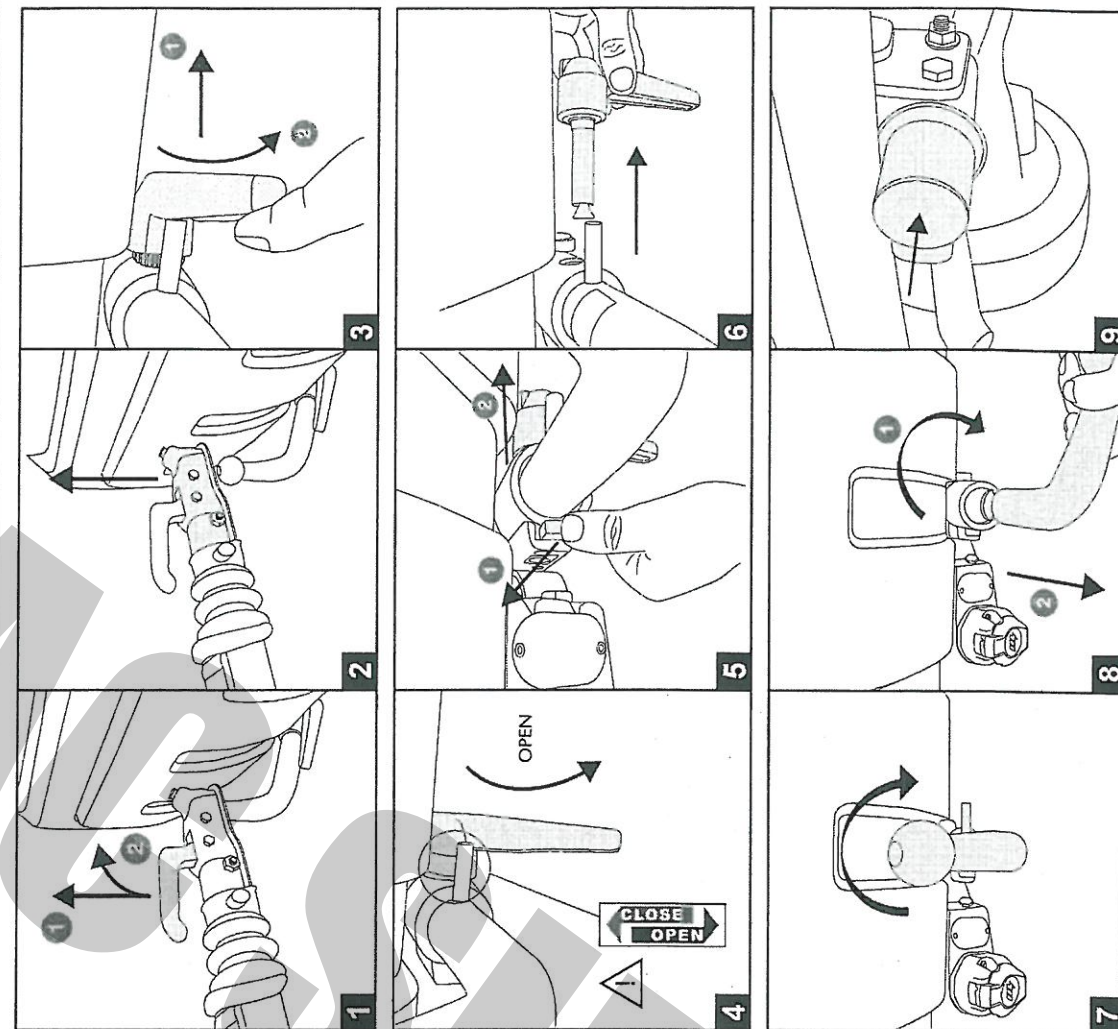
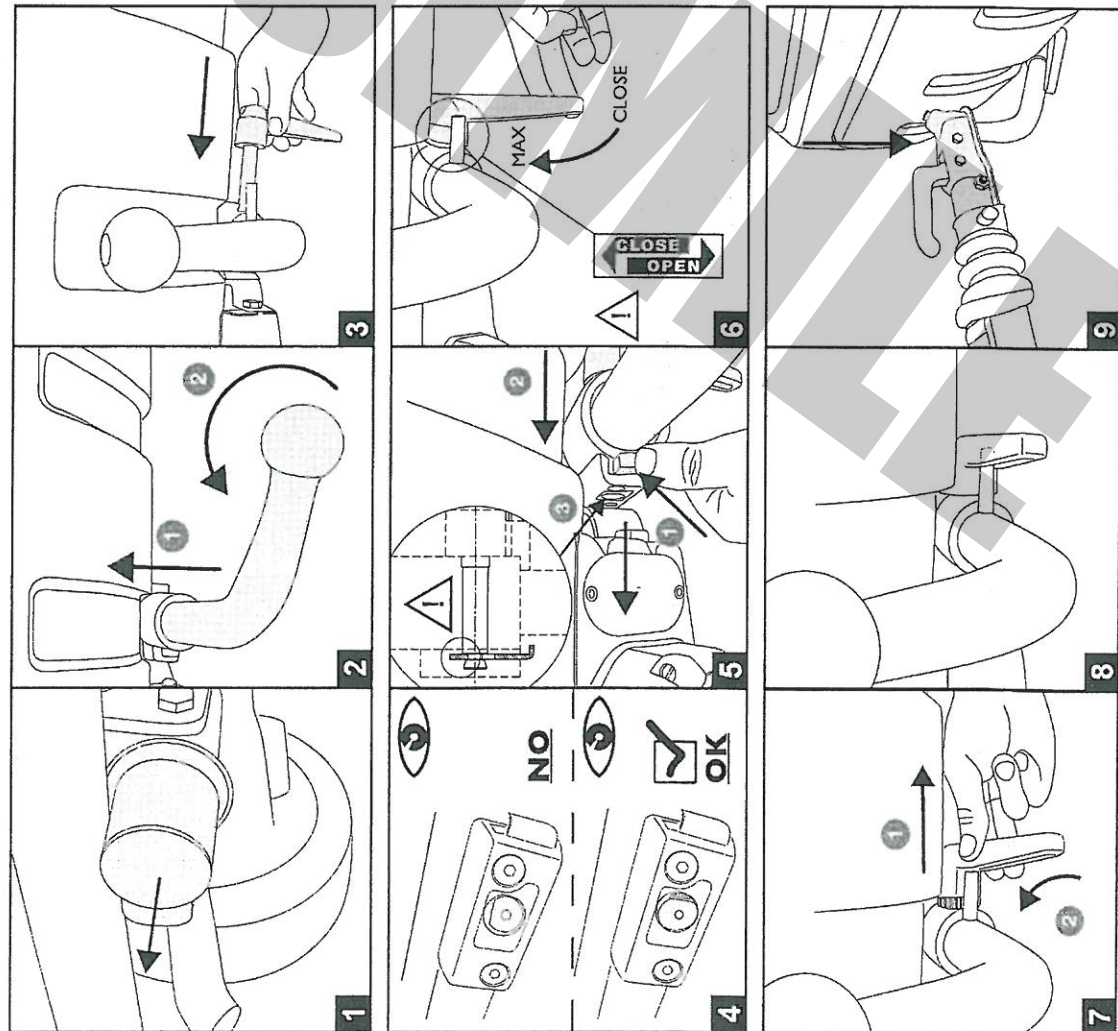
..... Li

IN FEDE

(Timbro e firma)

NL - Montage	S - Montering	I - Montaggio
GB - Mounting	DK - Tilkobling	
D - Montage	FIN - Asennus	
F - Montage	E - Montaje	

NL - Demontage	S - Demontering	I - Smontaggio
GB - Disounting	DK - Frakobling	
D - Demontage	FIN - Irrotta	
F - Démontage	E - Desmontaje	



FAC SIMILE