TS NEXT S.R.L
Via C. Pizzoni 37/39
06132 Perugia, ITALY
info@tsnext.it - www.tsnext.it
VAT N. 03558170548

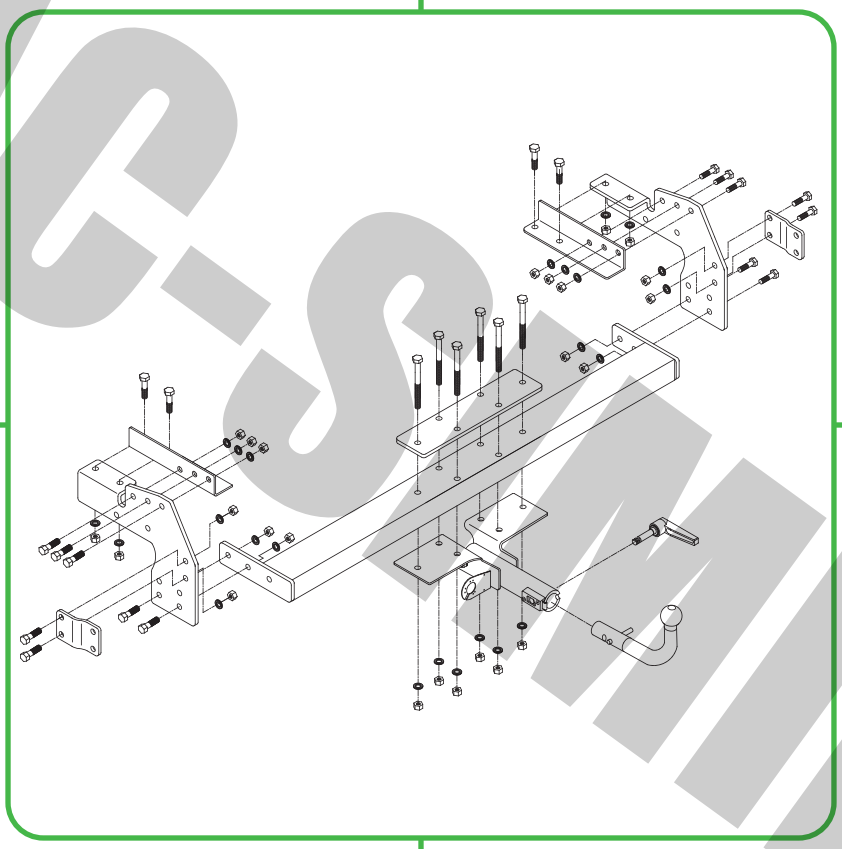
Member of CISQ Federation
SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO
ISO 9001:2015

NISSAN KING-CAB, DOUBLE-CAB 4WD [1998-2005]

NISSAN NP300 [2008-2015]

26018

FAC-SIMILE



+39 351 950 1448
+39 075 528 0260
info@tsnext.it

26018

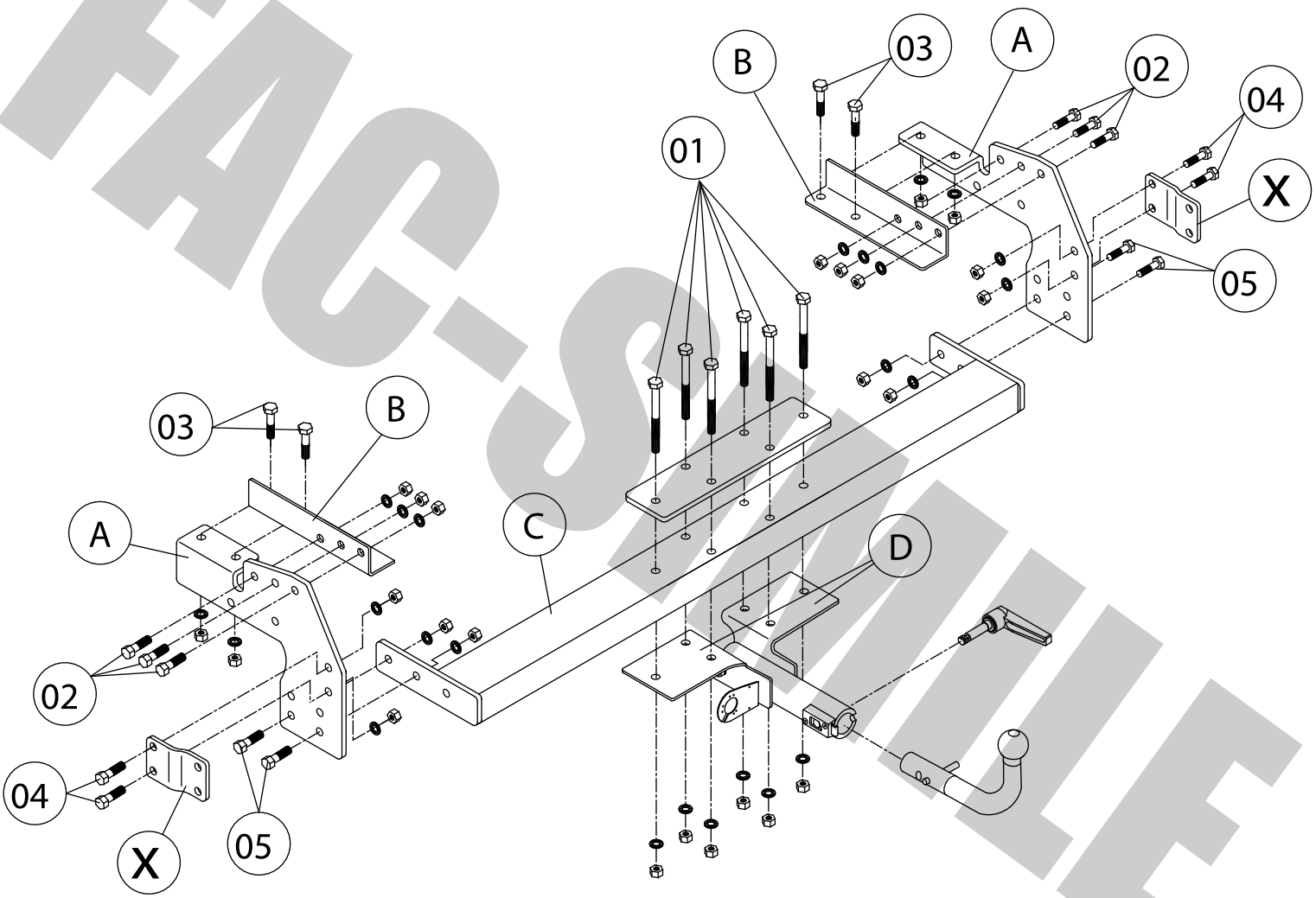
	NISSAN KING-CAB DOUBLE-CAB 4WD NISSAN NP300	[1998-2005] [2008-2015]
TYPE	UD22, D22	
kg	S = 150	
CE	e3*94/20*7104*01 (DIR. 94/20/CE)	
Nm	M6 = 10 M8 = 25 M10 = 55	M12 = 85 M14 = 135 M16 = 200
D kN	$\frac{\text{MAX}\downarrow\text{Kg} \quad \text{MAX}\downarrow\text{Kg}}{\text{MAX}\downarrow\text{Kg} \quad \text{MAX}\downarrow\text{Kg}}$ X 0,00981 ≤ 14,7	
	A50-X	

FAC-SIMILE

26018

1	6x	M10x80	CONTACT 10x22x1,5	M10
2	6x	M12x35	CONTACT 12x27x2	M12
3	4x	M12x35	CONTACT 12x27x2	M12
4	4x	M10x30	CONTACT 10x22x1,5	M10
5	4x	M12x35	CONTACT 12x27x2	M12

FAC-SIMILE



FAC-SIMILE

I

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine.

PER VERSIONE CON PARAURTI A TUBOLARE:

1. Smontare il paraurti dalla parte posteriore dei longheroni ed eliminare i relativi supporti e le contropiastrine;
2. Posizionare i supporti laterali “A” lungo il fianco esterno dei longheroni e fissare in pos. “02”, interponendo dalla parte interna gli angolari “B”;
3. Forare i longheroni in corrispondenza dei fori “03” verticali esistenti sui supporti “A” e fissare;
4. Posizione la traversa di traino “C” come da schema e fissarla ai supporti laterali “A” in posizone “05”;
5. Fissare le piastre “D” a seconda della versione della vettura, come da schema allegato;
6. Montare i supporti con riferimento “X” in corrispondenza dei fori “04”, fissare il paraurti ad essi e l’anello di traino d’emergenza ai fori predisposti sulle staffe “A”;
7. Stringere a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata;
8. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicare nel libretto “uso e manutenzione” in dotazione alla vettura e nello schema allegato al kit elettrico.

PER VERSIONE CON PARAURTI A GRADINO:

1. Smontare il paraurti dalla parte posteriore dei longheroni ed eliminare le contropiastre di fissaggio;
2. Posizionare i supporti laterali “A” lungo il fianco esterno dei longheroni e fissare in pos. “02” interponendo dalla parte interna gli angolari “B”;
3. Forare i longheroni in corrispondenza dei fori “03” verticali esistenti sui supporti “A” e fissare;
4. Posizione la traversa di traino “C” come da schema e fissarla ai supporti laterali “A” in posizone “05”;
5. Fissare le piastre “D” a seconda della versione della vettura, come da schema allegato;
6. Rismontare la bulloneria laterale “02” dai supporti “A” ed allentare le viti di collegamento tra paraurti e supporti. Posizionare il paraurti e fissare i supporti di sostegno alle staffe “A” in posizione “02” dopo aver praticato in essi i fori mancanti;
7. Stringere a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata;
8. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicare nel libretto “uso e manutenzione” in dotazione alla vettura e nello schema allegato al kit elettrico.

PORTA PRESA RUOTABILE A SCOMPARSA

NOTE IMPORTANTI

- Prima dell’installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell’ autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario contattare l’ufficio competente (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- È proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

FAC-SIMILE

I

USO E MANUTENZIONE

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopracitata sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

FAC-SIMILE

GB

FITTING INSTRUCTIONS

Remove from below the vehicle any protective sealant from the points of contact between the shell and the tow bar; then paint the parts with rust preventer.

FOR THE TUBULAR BUMPER VERSION:

1. Disassemble the bumper from the rear side of the spars and eliminate the related supports and strike plates;
2. Place the side supports “A” along the outer sideof the spars and fix in position “02”,interjecting from the inner side of the angle brackets “B”;
3. Drill in correspondence to the current vertical holes “03” on the supports “A” the spars and fix;
4. Place the drawbeam “C” as shown in the diagram and fix it to the side supports “A” in position “05”;
5. Fix the plates “D” depending on the vehicle’s version, as shown in the enclosed diagram;
6. Assemble the supports with reference “X” at the holes “04” fix the bumper and the emergency tow ring to the holes fitted on the brackets “A”;
7. Tighten nuts and bolts with a tightening torque according to the chart;
8. Connect the wiring to the socket following the car booklet’s instructions “use and maintenance” of the vehicle as shown in the enclosed wiring kit layout.

FOR THE STEP BUMPER VERSION:

1. Disassemble the bumper from the rear side of the spars and eliminate the fixinng strike plates;
2. Place the side supports “A” along the outer sideof the spars and fix in position “02”,interjecting from the inner side of the angle brackets “B”;
3. Drill in correspondence to the current vertical holes “03” on the supports “A” the spars and fix;
4. Place the drawbeam “C” as shown in the diagram and fix it to the side supports “A” in position “05”;
5. Fix the plates “D” depending on the vehicle’s version, as shown in the enclosed diagram;
6. Remove the side nuts and bolts “02” from the supports “A” and loosen the linked screws between the bumper and the supports. Place the bumper and fix the retaining supports to the brackets “A” in position “02” after drilling in the supports the missing holes;
7. Tighten nuts and bolts with a tightening torque according to the chart;
8. Connect the wiring to the socket following the car booklet’s instructions “use and maintenance” of the vehicle as shown in the enclosed wiring kit layout.

INVISIBLE AND SWIVELING SOCKETHOLDER

SAFETY INSTRUCTIONS

- Make sure that the tow bar is suitable for the vehicle before starting the installation. Verify also that the vehicle’s towing disposal quoted on the car registration is mentioned on the tow bar document. Otherwise ask for the appropriate office (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) for explanations or updated documents.
- For safety, all work involving tow bar installation must be undertaken by skilled technicians.
- Damaged components must be replaced with manufacturer’s spares parts by qualified staff.
- It is forbidden to make any modification or structural repair to the tow bar.

FAC-SIMILE

GB

USE AND MAINTENANCE

- The tow ball must be kept clean and lubricated. For added safety, his diameter (50 mm) must be checked at regular intervals. If the tow ball measures less than 49 mm after selected readings across the diameter, the tow ball must be replaced with a new one.
- After 1000 km of towing, check torque settings for nuts and bolts, in accordance with the table.

FAC-SIMILE

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Sous le véhicule, éliminez le mastic des points de contact entre le châssis et le crochet d'attelage. Vernissez les surfaces sans mastic avec de la peinture antirouille.

POUR VERSION AVEC PARE-CHOCS TUBULAIRE:

1. Démontez le pare-chocs de la partie postérieur des longerons puis éliminez les relatifs supports et contreplaques;
2. Positionnez les supports latéraux "A" le long du côté externe des longerons puis fixez en pos. "2" en interposant sur la partie interne les cornières "B";
3. Percer, en correspondance des trous "03" verticales déjà existants sur les supports «A», les longerons puis fixez;
4. Positionnez la traverse de remorquage "C" en suivant le schéma ci-joint, puis fixez-la aux supports latéraux "A" en positions "05";
5. Fixez le support de rotule "D" selon le modèle du véhicule, en suivant le schéma ci-joint;
6. Montez les supports "X" en correspondance des trous "04", fixez le pare-chocs a ces derniers ainsi que le crochet d'attelage de secours aux trous qui lui sont réservés sur les bras "A";
7. Bien serrez la boulonnerie en contrôlant le couple de serrage selon le tableau ci-dessous;
8. Effectuez le branchement électrique en suivant les instructions indiquées dans le manuel "utilisation et entretien" de la voiture et dans le schéma fournit avec le kit électrique.

POUR VERSION AVEC PARE-CHOCS À MARCHEPIED:

1. Démontez le pare-chocs de la partie postérieur des longerons, éliminez, ensuite les contre-plaques de fixage;
2. Positionnez les bras "A" le long du côté extérieur des longerons et fixez en "02" en interposant sur la partie interne les cornières "B";
3. Percer, en correspondance des trous "03" verticales, les longerons puis fixez;
4. Positionnez la traverse de remorquage "C" selon le schéma ci-joint puis fixez les bras "A" en pos. "05";
5. Fixez le support de rotule "D" selon le modèle du véhicule, en suivant le schéma ci-joint;
6. Desserrez de nouveau la boulonnerie latérale "02" des bras "A" et dévissez les vis de fixage entre pare-chocs et bras. Positionnez le pare-chocs et fixez les support de soutient aux bras "A" en pos. "02" après avoir effectué sur ces derniers les trous manquants;
7. Bien serrez la boulonnerie en contrôlant le couple de serrage selon le tableau ci-dessous;
8. Effectuez le branchement électrique en suivant les instructions indiquées dans le manuel "utilisation et entretien" du véhicule et dans le schéma joint au kit électrique.

PORTE-PRISE COULISSANTE INVISIBLE

NOTES D'INFORMATION

- Avant l'installation assurez-vous que le crochet d'attelage soit compatible avec le véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule, indiqués dans la carte grise, soit existant dans le document du crochet d'attelage. Dans le cas contraire, vous pouvez nous contacter à l'adresse mail suivante (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) pour plus d'informations ou pour demander des documents mis à jour.
- Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit pourtant être installé seulement par le personnel qualifié.
- Les éléments endommagés ou usés doivent être remplacés seulement par le personnel qualifié.
- Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations à la structure de l'attelage.

FAS-SIMILE

F

UTILISATION ET ENTRETIEN

- La boule de l’attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sûreté, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d’attelage ne pourra plus être utilisé et la boule doit pourtant être remplacée.
- Après 1000 km la boulonnerie de l’attelage doit être vérifiée selon le tableau.

FAC-SIMILE

D

MONTAGEANLEITUNG

Entfernen Sie eventuell vorhandenen Unterbodenschutz an den Berührungsstellen vom Fahrgestell und der Anhängerkupplung und versiegeln Sie die blanken Karosseriestellen mit Rostschutzlack

FÜR MODELL MIT RÖHRENFORMIGER STOßSTANGE:.

1. Montieren Sie die Stoßstange von der hinteren Seite der Längsträger ab und entfernen sie die Halter der Stoßstange und die kleinen Gegenplatten;
2. Positionieren Sie die seitlichen Befestigungsarme “A” an der Außenseite der Längsträger und fixieren Sie mit Schrauben “02”; dabei auf der Innenseite auch die L-förmigen Platten “B” anbringen;
3. Bohren Sie die waagrechten Löcher “03” der Befestigungsarme “A” durch die Längsträger und verschrauben Sie die ersten an den zweiten;
4. Positionieren Sie den Querträger “C” laut Schema und verschrauben Sie mit den Befestigungsarmen “A” in Position “05”;
5. Montieren Sie die Halterungsplatten “D” je nach Fahrzeugmodell, wie abgebildet;
6. Bauen Sie die Halterungen “X” entsprechend den Bohrungen “04” ein, befestigen Sie die Stoßstange daran und befestigen Sie den Abschleppring an den Befestigungsarmen “A” bei den vorgesehenen Löchern;
7. Ziehen Sie alle Schrauben gründlich an. Für Anzugmoment siehe Tabelle;
8. Schließen Sie den Stecker laut den Gebrauchsanweisungen des Fahrzeuges und dem Schaltplan des Elektrosatzes, an.

FÜR MODELL MIT STOßSTANGE MIT TRITTBRETT:

1. Montieren Sie die Stoßstange von der hinteren Seite der Längsträger ab und entfernen Sie die kleinen Gegenplatten;
2. Positionieren Sie die seitlichen Befestigungsarme “A” an der Außenseite der Längsträger und fixieren Sie mit Schrauben “02”; dabei auf der Innenseite auch die L-förmigen Platten “B” anbringen;
3. Bohren Sie die waagrechten Löcher “03” der Befestigungsarme “A” durch die Längsträger und verschrauben Sie die ersten an den zweiten;
4. Positionieren Sie den Querträger “C” laut Schema und verschrauben Sie mit den Befestigungsarmen “A” in Position “05”;
5. Montieren Sie die Halterungsplatten “D” je nach Fahrzeugmodell, wie abgebildet;
6. Nehmen Sie die seitlichen Schrauben “2” wieder von den Befestigungsarmen “A” ab und lockern Sie die Verbindungsschrauben zwischen der Stoßstange und den Halterungen. Bringen Sie die Stoßstange an und fixieren Sie die Halterungen an den Befestigungsarmen “A” mit Schrauben “2” nachdem Sie die fehlenden Löcher gebohrt haben;
7. Ziehen Sie alle Schrauben gründlich an. Für Anzugmoment siehe Tabelle;
8. Schließen Sie den Stecker laut den Gebrauchsanweisungen des Fahrzeuges und dem Schaltplan des Elektrosatzes, an.

AUSZIEHBARER STECKDOSENHALTER

WICHTIGE MERKMALE

- Sich vor der ersten Installation versichern dass die Anhängervorrichtung für das Fahrzeug geeignet ist an dem sie installiert werden soll. Insbesondere überprüfen ob, die Zulassungsnummer des Kraftfahrzeugscheines oder der Fahrzeugstyp dem in den Papieren der Anhängerkupplung entspricht. Im gegenteiligen Fall, das zuständige Büro (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) kontaktieren, für Erklärungen oder die aktuellste Version der Papiere.
- Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden;
- Beschädigte oder abgenutzte Elemente dürfen nur von Fachpersonal und mit originalen Ersatzteilen ersetzt werden;
- Jegliche wesentliche Änderungen oder Reparaturen an der Anhängervorrichtung sind verboten.

ENGLISH

D

GEBRAUCHS- UND ANWENDUNGSANLEITUNGEN

- Die Kupplungskugel muss immer sauber und abgeschmiert sein. Aus Sicherheitsgründen den Kugeldurchmesser ab und zu kontrollieren: falls er in mehrere Punkten eine Breite von 49mm erreicht, darf die Anhängervorrichtung nicht mehr verwendet werden, bis die Kupplungskugel ersetzt wird;
- Nach 1000 km all die Schrauben kontrollieren und die nach der “Schraubenanzugsmoment ” regulieren.

FAC-SIMILE

RU

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Удалить защитную массу из-под автомобиля в местах контакта между кузовом и устройством фаркопа, нанести антикоррозийную краску на открытые места.

ДЛЯ ВЕРСИИ С ТРУБЧАТЫМ БАМПЕРОМ:

1. Отцепить бампер от задней части лонджеронов, снять соответствующие опоры и противоположные вкладки;
2. Установить боковые опоры “A” со внешней стороны лонджеронов и скрепить в положении “02”, вставив изнутри угольники “B”;
3. Сверлить согласно отверстиям “03” вертикальные части в опорах “A”, лонджероны, затем скрепить их;
4. Установить поперечную балку фаркопа “C”, как указано в схеме и прикрепить её к боковым опорам “A” в положении “05”;
5. Скрепить подушки в зависимости от версии транспортного средства, как указано в схеме;
6. Установить опоры согласно “X” в соответствии с отверстиями “04”, прикрепить к ним бампер, а буксирное кольцо скрепить с отверстиями, предназначенными для вкладок “A”;
7. Скрепить болтами, как указано в схеме;
8. Подключить электрику и розетку, следуя инструкциям, указанным в брошуре “Технического обслуживания” автомобиля и положениям, указанным в приложенной схеме электрического набора.

ДЛЯ ВЕРСИИ БАМПЕРА СО СТУПЕНЬКОЙ:

1. Отцепить бампер от задней части лонджеронов, снять противоположные вкладки крепления;
2. Установить боковые опоры “A” со внешней стороны лонджеронов и скрепить в положении “02”, вставив изнутри угольники “B”;
3. Сверлить согласно отверстиям “03” вертикальные части в опорах “A”, лонджероны, затем скрепить их;
4. Установить поперечную балку фаркопа “C”, как указано в схеме и прикрепить её к боковым опорам “A” в положении “05”;
5. Скрепить подушки в зависимости от версии транспортного средства, как указано в схеме;
6. Выкрутить боковые болты “02” опор “A” и ослабить винты, соединяющие бампер и его опоры. Установить бампер и скрепить устройства опоры вкладок “A” в положении “02” после того, как в них будут сделаны недостающие отверстия;
7. Скрепить болтами, как указано в схеме;
8. Подключить электрику и розетку, следуя инструкциям, указанным в брошуре “Технического обслуживания” автомобиля и положениям, в приложенной схеме электрического набора.

НЕВИДИМЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПОДРОЗЕТНИК

FAC-SIMILE

RU

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед установкой убедиться, что устройство фаркопа отвечает транспортному средству, на который он будет установлен; проверить, чтобы номер омологации или тип транспортного средства в техническом паспорте, были указаны в докуменах на фаркоп. В противном случае необходимо обратиться в главный офис (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) для разъяснения или запроса обновлённых документов.
- Тягово-сцепное устройство является элементом безопасности и должно быть установлено только специализирующимся персоналом.
- Повреждённые или изношенные части фаркопа должны быть заменены специалистом на оригинальные.
- Запрещается изменять или самостоятельно ремонтировать тягово-сцепное устройство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- Шар тягово-сцепного устройства должен быть всегда чистым и смазанным. Для большей безопасности периодически проверять диаметр шара; в случае, если диаметр расширился до 49 мм, тягово-сцепное устройство нельзя использовать, пока шар не будет заменён.
- После пробега 1000 км проверить тягово-сцепное устройство и закрепить ещё раз все болтами, как указано на странице по установке.

FAC-SIMILE

UA

ІНСТРУКЦІЯ ПО ВСТАНОВЛЕННЮ

Зняти захисну масу з-під автомобіля в місцях з'єднання кузова і структури фаркопу та нанести антикорозійну фарбу на відкриті місця.

ДЛЯ ВЕРСІЇ З ТРУБЧАТИМ БАМПЕРОМ:

1. Відчіпити бампер від задньої частини лонджеронів, зняти відповідні опори та протилежні вкладки;
2. Встановити бокові опори "A" зовні лонджеронів і скріпити в положенні "02", вставивши зсередини кутники "B";
3. Сверлити відповідно до отворів "03" вертикальні частини в опорах "A", лонджерони, а потім скріпити їх;
4. Встановити поперечну балку фаркопу "C", як вказано у схемі та прикріпити її до бокових опір "A" в положенні "05";
5. Скріпити подушки в залежності від версії транспортного засобу, як вказано у схемі;
6. Встановити опори згідно "X" у відповідності з отворами "04", прикріпити до них бампер, а буксирне кільце скріпити з отворами, передбаченими для вкладок "A";
7. Скріпити болтами, як вказано у схемі;
8. Під'єднати електричну проводку до розетки, відповідно до інструкції "Технічного обслуговування" автомобіля і відповідно до схеми електричного набору.

ДЛЯ ВЕРСІЇ БАМПЕРА ЗІ СХОДИНКОЮ:

1. Відчіпити бампер від задньої частини лонджеронів, зняти відповідні опори та протилежні вкладки;
2. Встановити бокові опори "A" зовні лонджеронів і скріпити в положенні "02", вставивши зсередини кутники "B";
3. Сверлити відповідно до отворів "03" вертикальні частини в опорах "A", лонджерони, а потім скріпити їх;
4. Встановити поперечну балку фаркопу "C", як вказано у схемі та прикріпити її до бокових опір "A" в положенні "05";
5. Скріпити подушки в залежності від версії транспортного засобу, як вказано у схемі;
6. Викрутити бокові болти "02" опір "A" та ослабити гвинти, що поєднують бампер і його опори. Встановити бампер і скріпити пристрій опори вкладок "A" в положенні "02" після того, як в них будут зроблені невистачаючі отвори;
7. Скріпити болтами, як вказано у схемі;
8. Під'єднати електричну проводку до розетки, відповідно до інструкції "Технічного обслуговування" автомобіля і відповідно до схеми електричного набору.

НЕВИДИМИЙ РЕГУЛЬОВАНИЙ ПІДРОЗЕТНИК

ПРИМІТКА

- Перед встановленням переконатись, що буксирний пристрій відповідає транспортному засобу, на який він буде встановлений; перевірити, щоб номер омологації або тип транспортного засобу в технічному паспорті, були вказані в документах на фаркоп. В іншому випадку необхідно звернутись в головний офіс (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) для роз'яснення або витребування обновлених документів.
- Тягово-зчіпний пристрій є елементом безпеки та повинен бути встановлений лише спеціалізованим персоналом.
- Пошкоджені або зношенні частини фаркопу мають бути замінені спеціалістом на оригінальні.
- Забороняється змінювати або самостійно ремонтувати тягово-зчіпний пристрій.

EAS-SMART

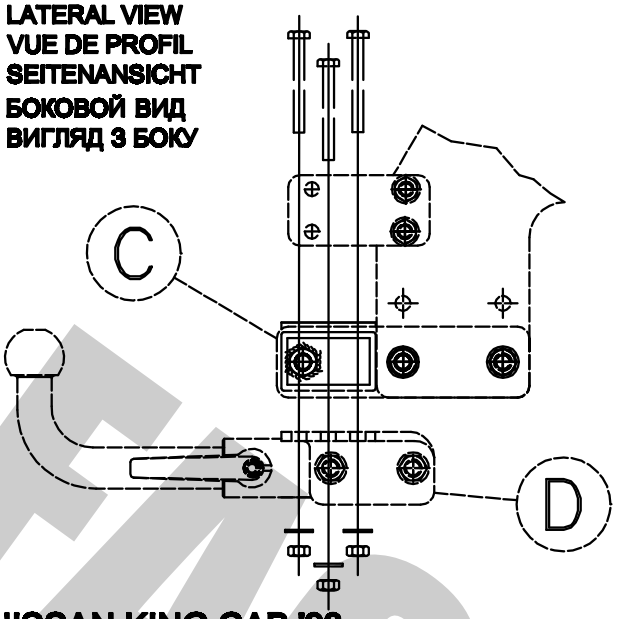
UA

ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Куля тягово-зчіпного пристрою має бути завжди чиста та змазана. Для більшої безпеки потрібно періодично перевіряти діаметр кулі; у випадку, якщо діаметр розширився до 49 мм, тягово-зчіпний пристрій не можна використовувати, поки куля не буде замінена.
- Після пробігу 1000 км перевірити тягово-зчіпний пристрій та закріпити ще раз усе болтами, як вказано на сторінці по встановленню.

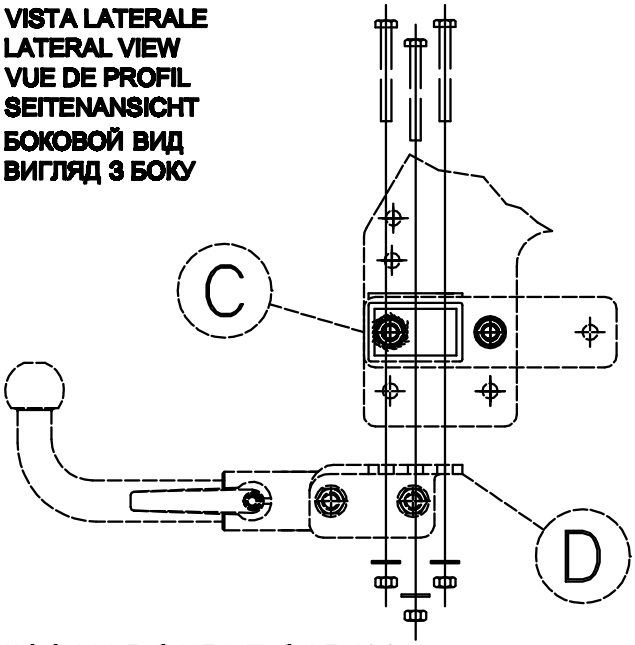
FAC-SIMILE

VISTA LATERALE
LATERAL VIEW
VUE DE PROFIL
SEITENANSICHT
БОКОВОЙ ВИД
ВИГЛЯД З БОКУ



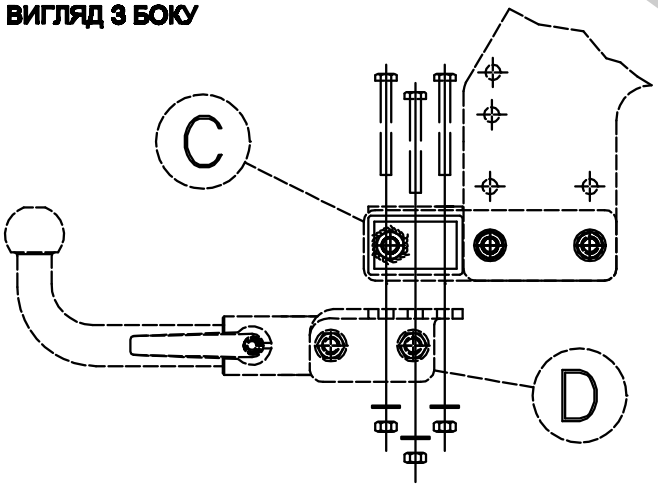
NISSAN KING CAB '98
- PARAURTI IN TUBOLARE
- TUBULAR BUMPER
- PARE-CHOCS TUBULAIRE
- RÖHRENFÖRMIGE STOßSTANGE
- ТРУБЧАТЫЙ БАМПЕР
- ТРУБЧАСТИЙ БАМПЕР

VISTA LATERALE
LATERAL VIEW
VUE DE PROFIL
SEITENANSICHT
БОКОВОЙ ВИД
ВИГЛЯД З БОКУ



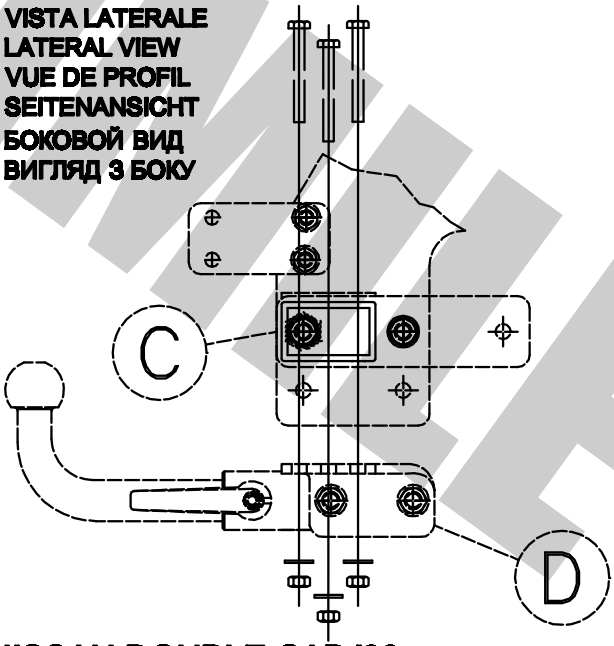
NISSAN DOUBLE CAB '98
- PARAURTI CON PEDANA
- STEP BUMPER
- PARE-CHOCS À MARCHEPIED
- STOßSTANGE MIT TRITTBRETT
- БАМПЕР СО СТУПЕНКОЙ
- БАМПЕР ЗІ СХОДИНКОЮ

VISTA LATERALE
LATERAL VIEW
VUE DE PROFIL
SEITENANSICHT
БОКОВОЙ ВИД
ВИГЛЯД З БОКУ



NISSAN NP300 DOUBLE CAB '08
NISSAN KING CAB '98
- PARAURTI CON PEDANA
- STEP BUMPER
- PARE-CHOCS À MARCHEPIED
- STOßSTANGE MIT TRITTBRETT
- БАМПЕР СО СТУПЕНКОЙ
- БАМПЕР ЗІ СХОДИНКОЮ

VISTA LATERALE
LATERAL VIEW
VUE DE PROFIL
SEITENANSICHT
БОКОВОЙ ВИД
ВИГЛЯД З БОКУ



NISSAN DOUBLE CAB '98
- PARAURTI IN TUBOLARE
- TUBULAR BUMPER
- PARE-CHOCS TUBULAIRE
- RÖHRENFÖRMIGE STOßSTANGE
- ТРУБЧАТЫЙ БАМПЕР
- ТРУБЧАСТИЙ БАМПЕР

FAC-SIMILE

FAC-SIMILE

FOGLIO DA PRESENTARE PER IL COLLAUDO:

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO: **26018**
PER AUTOVEICOLO: **NISSAN KING-CAB, DOUBLE-CAB 4WD [1998-2005]** **NISSAN NP300 [2008-2015]**
TIPO FUNZIONALE: **?GUD22, ?GUD22/?, ??LUDD22, ??LUD22 ???? ???, ??LUD22/?????, ??UD22, D22????, D22? ? ???, ??LUD22, ???UD22, D22????/?, D22????/?, ??LUD22/?.????**
CLASSE E TIPO DI ATTACCO**: A50-X**
OMOLOGAZIONE: **e3*94/20*7104*01 (DIR. 94/20/CE)**
VALORE D: **kN 14,7**
CARICO VERTICALE MAX. S: **Kg 150**
CARICO STATICO SU SFERA: **Kg 120**
LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE: **m 2,55**
MASSA RIMORCHIABILE: **(vedere nella carta di circolazione del veicolo)**

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore "D" dalla formula:

D = (T x R) / (T + R) x 0,00981 = kN .....

D = (..... x .....) / (..... + ...) x 0,00981 = kN ..... ≤ kN **14,7**

Dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in Kg)
R = Massa rimorchiabile max. della motrice (in Kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo.....
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello.....con targa..... .

..... , lì ..... (timbro e firma)

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo
sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

FAC-SIMILE

FAC-SIMILE

TS NEXT S.R.L
Via C. Pizzoni 37/39 - 06132 Perugia, ITALY
info@tsnext.it - www.tsnext.it
Tel: +39 075 528 0260
WhatsApp: +39 351 950 1448
VAT N. 03558170548

Member of CISQ Federation
SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO
ISO 9001:2015

FAC-SIMILE

IT Inquadra il QR Code per scaricare le istruzioni di montaggio e la garanzia

EN Scan the QR Code to download the assembly instructions and the warranty

FR Scannez le QR Code pour télécharger les instructions de montage et la garantie

DE Scannen Sie den QR-Code, um die Montageanleitung und die Garantie herunterzuladen

ES Escanee el código QR para descargar las instrucciones de montaje y la garantía

RU Отсканируйте QR-код, чтобы скачать инструкции по монтажу и гарантию

UA Відскануйте QR-код, щоб завантажити інструкції з монтажу та гарантію