



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 31045
PER AUTOVEICOLI RENAULT CLIO

ANNO 1994

S. 5810-76
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 116/94/RM DEL 24.02.94

ESTREMI IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPORTATA
TARGHETTA

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE MT	CARICO STRICO SU RETTA KG
53716	C57R05	650	2.35	26
EST 07-B	B57R05	"	"	"
" 08-B-C-D	S57R05	"	"	"
" 09-B	C57R05	750	"	30
" 10-B	B57R05	"	"	"
" 11-B-C-D	C57R05/1	"	"	"
" 12-B	B57R05/1	"	"	"
" 13-B-C-D	B57R05/1	"	"	"
" 14-B-C-D	B57R05	"	"	"
" 15-B	C57R05/1	"	"	"
" 16-B-C-D	B57R05/1	"	"	"
" 17-B	B57R01	"	"	"
" 18	C57R01	"	"	"
" 19-B	B57R01	"	"	"
" 20-B	C57R05	"	"	"
" 21-B-C-D	B57R05	"	"	"
" 22-B	C57R05	"	"	"
" 23-B-C-D	B57R05	"	"	"
" 24	C57R05	"	"	"
" 25-B	C57R05	800	"	32
" 26-B	C57R05	"	"	"
" 27-B-C-D	B57R05	"	"	"
" 28-B	S57R05	650	"	26
" 29-B	C57R05	"	"	"
" 30-B-C-D	B57R05	"	"	"
" 31-B	C57R05	"	"	"
" 32-B-C-D	B57R05	800	"	32
" 33	C57R05	"	"	"

Imposte di bollo
assoluta mediante
verifica in A.C.C.
per le auto a motore
dal 1.1.1994 al 31.12.1995
L. 870



Prov. 1756 del 24/2/94
Operazione 25 del 02/02/94
ogni autoveicolo sopra indicato
che non sia stato iscritto
in A.C.C. deve essere
verificato in A.C.C.
dal 1.1.1994 al 31.12.1995
L. 870



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 31045
PER AUTOVEICOLI RENAULT CLIO

ANNO 1994

S. 5810-76
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 116/94/RM DEL 24.02.94

ESTREMI IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPORTATA
TARGHETTA

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE MT	CARICO STRICO SU RETTA KG
53716	C57R02	750	2.35	30
EST 34-B	C57R02	"	"	"
" 35-B	B57R02	"	"	"
" 36-B-C-D	B57R02	"	"	"
" 37-B-C-D	B57R02	"	"	"
" 38-B	C57R05/1	"	"	"
" 39-B-C-D	B57R05/1	"	"	"
" 40-B	C57R05/1	"	"	"
" 41-B-C-D	B57R05/1	"	"	"
" 42-B	B57R05/1	"	"	"
" 43-B-C-D	357R05	"	"	"
" 44-B	357R05	"	"	"
" 45-B-C-D	357R05	"	"	"
" 46-B	357R05	"	"	"
" 47-B	B57R05/S	800	"	32
" 48-B-C-D	B57R05	750	"	30
" 49-B	C57R02	"	"	"
" 50-B-C-D	B57R02	"	"	"
" 51-B	C57R05	650	"	26
" 52-B-C-D	B57R05	"	"	"
" 53-B	S57R05	"	"	"

Imposte di bollo
assoluta mediante
verifica in A.C.C.
per le auto a motore
dal 1.1.1994 al 31.12.1995
L. 870



Prov. 1703 del 5/12/94
Operazione 25 del 02/02/94
ogni autoveicolo sopra indicato
che non sia stato iscritto
in A.C.C. deve essere
verificato in A.C.C.
dal 1.1.1994 al 31.12.1995
L. 870



		DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 31045	
PER AUTOVEICOLI RENAULT CLIO		ANNO 1994	
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PERI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VERBARE LA TABELLA ALLEGATA		PAG. 1/2	
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRCO. MIN. 20/76 DEL 21-06-76		ESTREMI VERIFICAZIONE RIFORMANTI SU APOSTITA TARCHETTA	
VERBALE N° 116/94 DEL 24 FEB. 1994			
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI			
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSE RIMORCHIABILI MAX KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILI SU STRADA MM
52959 -B-C-D-E-G EST. 01 -B-C-D-E-G	B57105/1	650	2,35
" 02 -B-C-D	C57105/1	"	"
" 03 -B-C-D	C57105/1	"	"
" 04 -B-C-D-E-G	B57205/1	"	"
" 05 -B-C-D-E-G	B57205/1	"	"
" 06 -B-C-D	C57205/1	"	"
" 07 -B-C-D	C57205/1	"	"
" 08 -B-C-D-E-G-H-L-N-P-R	B57305/1	750	30
" 09 -B-C-D	C57305	"	"
" 10 -B-C-D	C57405/1	"	"
" 11 -B-C-D	B57605	800	32
" 12 -B-C-D-E-G-H-L-N-P-R	C57605	"	"
" 13 -B-C-D-E-G-H-L	B57A05	650	26
" 14 -B-C-D-E-G	C57A05	"	"
" 15 -B-C-D	B57A05	750	30
" 16 -B-C-D-E-G-H-L-N-P-R	C57B05	"	"
" 17 -B-C-D-E-G-H-L	B57B05	"	"
" 18 -B-C-D-E-G-H-L-N-P-R	C57C01	"	"
" 19 -B-C-D-E-G-H-L	B57C01	"	"
" 20 -B-C-D	C57105	550	25
" 21 -B-C-D-E-G-H-L	B57105	800	32
" 22	B57105/S	"	"
" 23	B57105/S	"	"
" 24 -B	B57105/1S	"	"
" 25	B57205/1S	750	30
" 26	B57305/S	800	32
" 27 -B	C57905	"	"
" 28 -B-C-D-E-G-H-L	C57D05	"	"
" 29 -B-C-D-E-G-H-L	B57D05/1	"	"
" 30 -B-C-D-E-G-H-L	C57D05/1	"	"
" 31 -B-C-D-E-G-H-L-N-P-R	B57R02	650	26
" 32 -B-C-D-E-G-H-L	C57R02	"	"
" 33 -B	B57A05/1	750	30
" 34 -B	C57A05/1	"	"
" 35 -B-C-D	B57B05/1	"	"
" 36 -B-C-D	C57B05/1	"	"
" 37 -B-C-D	B57C05	"	"
" 38 -B-C-D	C57C05	"	"
" 39 -B-C-D	B57L05	800	32
" 40 -B-C-D	C57L05	"	"
" 41	B57A05/S	650	26
" 42	B57A05/S	"	"
" 43 -B	C57A05/1S	750	30
" 44 -B-C-D	C57A05/1	"	"
" 45 -B-C-D	B57B05/2	800	32
" 46 -B	C57B05/2	"	"
" 47 -B-C-D	B57L25	"	"
" 48 -B-C-D	C57L25	"	"
" 49 -B-C-D	B57205/2	650	26
" 50 -B-C-D	C57205/2	"	"
" 51 -B-C-D	B57L05	800	32
" 52 -B-C-D	C57L05	"	"
" 53 -B-C-D	B57B02/1	"	"
" 54 -B-C-D	C57B02/1	"	"
" 55 -B-C-D	B57B05/1	"	"
" 56 -B-C-D	C57B05/1	"	"
" 57 -B-C-D	B57B05/2	"	"
" 58 -B-C-D	C57B05/2	"	"
" 59 -B-C-D-E-G-H-L	B57A05	750	30
" 60 -B-C-D-E-G	C57A05	800	32

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 31045
PER AUTOVEICOLI RENAULT CLIO

ANNO 1994

SEL. 5.550-43
motore di centralina

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PERI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VERBARE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRCO. MIN. 20/76 DEL 21-06-76.

VERBALE N° 116/94 DEL 24 FEB. 1994

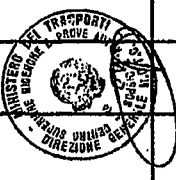
PAG. 2/2
ESTREMI VERIFICAZIONE RIFORMANTI SU APOSTITA TARCHETTA

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSE RIMORCHIABILI MAX KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILI MM	CALCO STIPICO SU STELA KG
52959		750	2.35	30
EST. 61 -B-C-D-E-G-H-L	C57905	"	"	"
" 62 -B-C-D-E-G-H-L	C57905/1	650	"	26
" 63 -B	B57R05/S	800	"	32
" 64 -B	C57A05	650	"	26
" 65 -B-C-D	B57R05/1	"	"	"
" 66 -B	C57R05/1	750	"	30
" 67 -B-C-D-E-G-H-L	B57B01	"	"	"
" 68 -B-C-D	C57B01	800	"	32
" 69 -B-C-D	C57D05/4	650	"	26
" 70 -B	B57R05	750	"	30
53716 -B	C57BK5	"	"	"
EST. 01:	C57B01	"	"	"
" 02 -B-C-D	B57C05	"	"	"
" 03	C57905	800	"	32
" 04	C57D05	"	"	"
" 05 -B-C-D	B57605	"	"	"
" 06 -B	C57605	"	"	"

Prot. 0854 del 12 FEB 1994
operazione 28/07/94
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di telina approvata con
14.6.94 del 24 FEB 1994
C. S. R. P. A. D. DI ROMA

Prot. 0857 del 12 FEB. 1994
 operazioni 24/07/94
 agli autoveicoli sopra indicati
 può essere applicata la struttura
 di tutto approvato dal
 14/6/94 del 24 FEB. 1994
 C. S. R. P. A. D. di





**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 31045
PER AUTOVEICOLI RENAULT CLIO**

ANNO 1994

S. SISTO - PG

marchio di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N°116/94/RM DEL 24.02.94

**ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA**

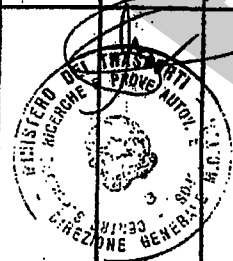
3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE -MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
53716				
EST 54	C57C05/1	750	2.35	30
" 55	B57C05/1	"	"	"
" 56	C5760P	800	"	32
" 57	B5760P	"	"	"
" 58	S5760P	"	"	"
" 59	C57L2P	"	"	"
" 60	B57L2P	"	"	"
" 61	S57L2P	"	"	"
" 62	C57H05/1	750	"	30
" 63	B57H05/1	"	"	"
" 64	357E05/1	"	"	"
" 65	S57E05/1	"	"	"
" 66	C57802/1	"	"	"
" 67	B57802/1	"	"	"
" 68	357D02/1	"	"	"
" 69	S57D02/1	"	"	"
" 70 -B	C57A05/2	650	"	26
" 71 -B-C-D	B57A05/2	"	"	"
" 72 -B	C57A05/3	"	"	"
" 73 -B-C-D	B57A05/3	"	"	"
" 74 -B	C57A05/4	"	"	"
" 75 -B-C-D	B57A05/4	"	"	"
" 76 -B	C57A0P	"	"	"
" 77 -B-C-D	B57A0P	"	"	"
" 78 -B	C57AK5	"	"	"
" 79 -B-C-D	B57AK5	"	"	"
" 80 -B	C57AKP	"	"	"
" 81 -B-C-D	B57AKP	"	"	"
" 82 -B	C57S0P	"	"	"
" 83 -B-C-D	B57S0P	"	"	"
" 84 -B	C57SKP	"	"	"
" 85 -B-C-D	B57SKP	"	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 2595 del 2 MAG 1995
operazione 26.04.1082023
a li autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n° 116/94/RM del 24-02-94
C. S. R. P. A. D. di ROMA





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 31045
PER AUTOVEICOLI

ANNO 1994

S. SISTO - PG

marchio di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 116/94/RM DEL 24.02.94

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

4° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

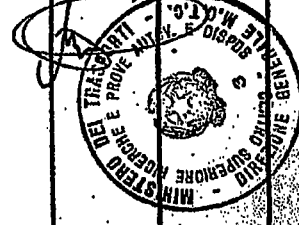
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
53716 EST 86	657H05	800	2.35	35
53716 EST 87	C57L25	800	2.35	35
53716 EST 88	B57L25	800	2.35	35
53716 EST 89	S57L25	800	2.35	35
53716 EST 90 -B	C57AB5	650	2.35	50
53716 EST 91 -B-C-D	B57AB5	650	2.35	50
53716 EST 92 -B	C57BB5	750	2.35	50
53716 EST 93 -B-C-D	B57BB5	750	2.35	50
53716 EST 94 -B	C57BB1	750	2.35	50
53716 EST 95 -B-C-D	B57BB1	750	2.35	50
53716 EST 96 -B	C57CB5	750	2.35	50
53716 EST 97 -B-C-D	B57CB5	750	2.35	50
53716 EST 98 -B	C576B5	800	2.35	50
53716 EST 99 -B-C-D	B576B5	800	2.35	50
53716 EST 100 -B	S576B5	800	2.35	50
53716 EST 101 -B	657HB5	800	2.35	50
53716 EST 102	C57HB5	750	2.35	50
53716 EST 103 -B	557K05	650	2.35	50
53716 EST 104 -B-C-D	557K0F	650	2.35	50
53716 EST 105 -B	557Y05	650	2.35	50
53716 EST 106 -B-C-D	557Y0F	650	2.35	50
53716 EST 107	357K05	650	2.35	50
53716 EST 108 -B	357K0F	650	2.35	50
53716 EST 109	357Y05	650	2.35	50
53716 EST 110 -B	357Y0F	650	2.35	50
53716 EST 111	657K05	650	2.35	50
53716 EST 112 -B	657K0F	650	2.35	50
53716 EST 113	657Y05	650	2.35	50
53716 EST 114 -B	657Y0F	650	2.35	50

Imposta di bollo
assoluta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 985

Prot. 3738 del 19.6.10.1996
operazione 258004527

agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n° 116/94/RM del 24-02-94
C. S. R. P. A. D. DI ROMA

IL DIRETTORE





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 31045
PER AUTOVEICOLI

ANNO 1994

S. SISTO - PG

RENAULT CLIO

marcchio di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76

PAG.1/3

VERBALE N° 116/94/RM DEL 24.02.94

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

5° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
53716 C-D	C57BK5	750	2.35	30
53716 EST 01 -B-C-D	C57B01	750	2.35	30
53716 EST 05 E-G-H-L	C57605	800	2.35	32
53716 EST 06 C-D	S57605	800	2.35	32
53716 EST 10 C-D	C57B05	750	2.35	30
53716 EST 100 C-D	S576B5	800	2.35	50
53716 EST 101 C-D	657HB5	800	2.35	50
53716 EST 102 -B	C57HB5	750	2.35	50
53716 EST 103 C-D	557K05	650	2.35	50
53716 EST 104 E-G-H-L	557K0F	650	2.35	50
53716 EST 105 C-D	557Y05	650	2.35	50
53716 EST 106 E-G-H-L	557Y0F	650	2.35	50
53716 EST 107 -B	357K05	650	2.35	50
53716 EST 108 C-D	357K0F	650	2.35	50
53716 EST 109 -B	357Y05	650	2.35	50
53716 EST 11 E-G-H-L	B57B05	750	2.35	30
53716 EST 110 C-D	357Y0F	650	2.35	50
53716 EST 111 -B	657K05	650	2.35	50
53716 EST 112 C-D	657K0F	650	2.35	50
53716 EST 113 -B	657Y05	650	2.35	50
53716 EST 114 C-D	657Y0F	650	2.35	50
53716 EST 115 -B-C-D	B57YJ01	750	2.35	50
53716 EST 116 -B	C57YJ01	750	2.35	50
53716 EST 117 -B-C-D	B57YJ05	750	2.35	50
53716 EST 118 -B	C57YJ05	750	2.35	50
53716 EST 119 -B-C-D	B57YJ0E	750	2.35	50
53716 EST 12 -B-C-D	C57B05/1	750	2.35	30
53716 EST 120 -B	C57YJ0E	750	2.35	50
53716 EST 121 -B-C-D	557YN05	800	2.35	50
53716 EST 122 -B	357YN05	800	2.35	50
53716 EST 123 -B	657YN05	800	2.35	50
53716 EST 124 -B-C-D	557YR05	650	2.35	50
53716 EST 125 -B	357YR05	650	2.35	50
53716 EST 126 -B	S57YAB5	650	2.35	50
53716 EST 127 -B	357YV05	750	2.35	50
53716 EST 13 E-G-H-L	B57B05/1	750	2.35	30
53716 EST 14 E-G-H-L	B57BK5	750	2.35	30
53716 EST 15 C-D	C57BK5/1	750	2.35	30
53716 EST 16 E-G-H-L	B57BK5/1	750	2.35	30
53716 EST 17 C-D	B57B01	750	2.35	30
53716 EST 18 -B	C57BK1	750	2.35	30
53716 EST 19 C-D	B57BK1	750	2.35	30
53716 EST 20 C-D	C57Y05	750	2.35	30
53716 EST 21 D-E-G-H-L	B57Y05	750	2.35	30
53716 EST 22 C-D	C57YK5	750	2.35	30
53716 EST 25 C-D	C57605	800	2.35	32
53716 EST 26 C-D	C57V05	800	2.35	32
53716 EST 27 E-G-H-L	B57V05	800	2.35	32
53716 EST 28 C-D	S57V05	800	2.35	32
53716 EST 29 C-D	C57S05	650	2.35	26
53716 EST 30 E-G-H-L	B57S05	650	2.35	26
53716 EST 31 C-D	C57SK5	650	2.35	26
53716 EST 32 E-G-H-L	B57SK5	650	2.35	26
53716 EST 38 C-D	C57Y05/1	750	2.35	30
53716 EST 39 E-G-H-L	B57Y05/1	750	2.35	30
53716 EST 40 C-D	C57YK5/1	750	2.35	30
53716 EST 41 E-G-H-L	B57YK5/1	750	2.35	30
53716 EST 46 C-D	B57605/S	800	2.35	32





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 31045
PER AUTOVEICOLI

RENAULT CLIO

ANNO 1994

S. SISTO - PG

marchio di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

PAG.2/3

VERBALE N° 116/94/RM DEL 24.02.94

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

5° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
53716	EST 54 -B	750	2.35	30
53716	EST 55 -B-C-D	750	2.35	30
53716	EST 56 -B-C-D	800	2.35	32
53716	EST 57 -B-C-D	800	2.35	32
53716	EST 58 -B	800	2.35	32
53716	EST 59 -B	800	2.35	32
53716	EST 60 -B-C-D	800	2.35	32
53716	EST 61 -B	800	2.35	32
53716	EST 62 -B	800	2.35	32
53716	EST 63 -B-C-D	750	2.35	30
53716	EST 64 -B	750	2.35	30
53716	EST 65 -B-C-D	750	2.35	30
53716	EST 66 -B	750	2.35	30
53716	EST 67 -B-C-D	750	2.35	30
53716	EST 74 C-D	650	2.35	26
53716	EST 75 E-G-H-L	650	2.35	26
53716	EST 76 C-D	650	2.35	26
53716	EST 77 E-G-H-L	650	2.35	26
53716	EST 78 C-D	650	2.35	26
53716	EST 79 E-G-H-L	650	2.35	26
53716	EST 80 C-D	650	2.35	26
53716	EST 81 D-E-G-H-L	650	2.35	26
53716	EST 82 C-D	650	2.35	26
53716	EST 83 E-G-H-L	650	2.35	26
53716	EST 84 C-D	650	2.35	26
53716	EST 85 E-G-H-L	650	2.35	26
53716	EST 86 -B-C-D	800	2.35	35
53716	EST 87 -B	800	2.35	35
53716	EST 88 -B-C-D	800	2.35	35
53716	EST 89 -B	800	2.35	35
53716	EST 90 -B-C-D	650	2.35	50
53716	EST 91 E-G-H-L	650	2.35	50
53716	EST 92 C-D	750	2.35	50
53716	EST 93 E-G-H-L	750	2.35	50
53716	EST 94 C-D	750	2.35	50
53716	EST 95 E-G-H-L	750	2.35	50
53716	EST 96 C-D	750	2.35	50
53716	EST 97 E-G-H-L	750	2.35	50
53716	EST 98 C-D	800	2.35	50
53716	EST 99 E-G-H-L	800	2.35	50
OE 00104	-B	650	2.35	50
OE 00104	EST 01-B	650	2.35	50
OE 00104	EST 02-B	650	2.35	50
OE 00104	EST 03-B	650	2.35	50
OE 00104	EST 04	750	2.35	50
OE 00104	EST 04 B	1000	2.35	50
OE 00104	EST 05	750	2.35	50
OE 00104	EST 05 B	1000	2.35	50
OE 00104	EST 06	650	2.35	50
OE 00104	EST 06 B	900	2.35	50
OE 00104	EST 07	650	2.35	50
OE 00104	EST 07 B	900	2.35	50
OE 00104	EST 08	650	2.35	50
OE 00104	EST 08 B	900	2.35	50
OE 00104	EST 09	650	2.35	50
OE 00104	EST 09 B	900	2.35	50
OE 00104	EST 10	650	2.35	50
OE 00104	EST 10 B	900	2.35	50





S. SISTO - PG

marchio di convalida

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 31045
PER AUTOVEICOLI

RENAULT CLIO

ANNO 1994

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATAMINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

PAG.3/3

VERBALE N° 116/94/RM DEL 24.02.94

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

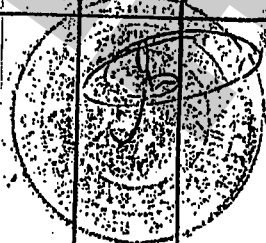
5° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

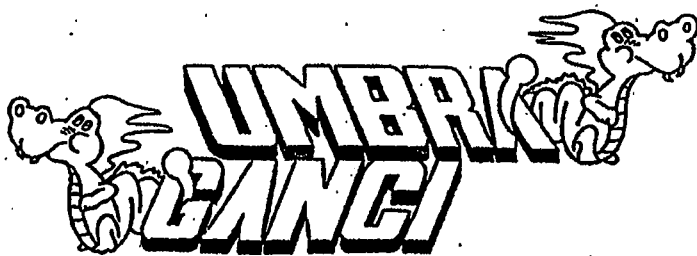
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIO	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
OE 00104 EST 11	557Y0F	650	2.35	50
OE 00104 EST 11 B	557Y0F	900	2.35	50
OE 00104 EST 12	357Y05	650	2.35	50
OE 00104 EST 12 B	357Y05	900	2.35	50
OE 00104 EST 13	357Y0F	650	2.35	50
OE 00104 EST 13 B	357Y0F	900	2.35	50
OE 00104 EST 14-B	B578B2	750	2.35	50
OE 00104 EST 15-B	B578BB	750	2.35	50
OE 00104 EST 16-B	C578B2	750	2.35	50
OE 00104 EST 17-B	C578BB	750	2.35	50
OE 00104 EST 18-B	C57HB5	750	2.35	50
OE 00104 EST 19-B	B57LB5	800	2.35	50
OE 00104 EST 20-B	C57LB5	800	2.35	50
OE 00104 EST 21	557K0C	900	2.35	50
OE 00104 EST 22	357K0C	900	2.35	50
OE 00104 EST 23	557R05	950	2.35	50
OE 00104 EST 24	357R05	950	2.35	50
OE 00104 EST 25	557R0C	950	2.35	50
OE 00104 EST 26	357R0C	950	2.35	50
OE 00104 EST 27	B57J0C	950	2.35	50
OE 00104 EST 28	C57J0C	1000	2.35	50
OE 00104 EST 29	B57J01	1000	2.35	50
OE 00104 EST 30	C57J01	1000	2.35	50
OE 00104 EST 31	B57J0E	1000	2.35	50
OE 00104 EST 32	C57J0E	1000	2.35	50
OE 00104 EST 33	557N05	1000	2.35	50
OE 00104 EST 34	357N05	1050	2.35	50
OE 00104 EST 35	557U05	1050	2.35	50
OE 00104 EST 36	357U05	1000	2.35	50
OE 00104 EST 37	557U0C	1000	2.35	50
OE 00104 EST 38	357U0C	1000	2.35	50
OE 00104 EST 39	557U02	1000	2.35	50
OE 00104 EST 40	357U02	1000	2.35	50
OE 00104 EST 41	557U0B	1000	2.35	50
OE 00104 EST 42	357U0B	1000	2.35	50
OE 00104 EST 43	557V05	1000	2.35	50
OE 00104 EST 44	557M05	1000	2.35	50
OE 00104 EST 45	357M05	1050	2.35	50

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-76,
n° 625Prot. 2775 del 14 MAG. 1998
operazione 2527091047agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n. 116/94/RM del 24/02/94.
C. S. R. P. A. D. DI ROMA

IL DIRETTORE



FAC SIMILE



COD.: 31045

TIMBRO A SECCO

COSTRUITO DA: UMBRA RIMORCHI

-S.SISTO (PG) TEL. 075/5280260-5280453

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.I.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società Umbra Rimorchi che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- ALLARGARE I FORI ESISTENTI LUNGO IL FASCIONE POSTERIORE VETTURA (POS.D) A Ø12,5.
- INSERIRE NEI FORI ESISTENTI ALL'ESTREMITA POSTERIORE ESTERNA DELLE LONGHERINE DEL VEICOLO (POS.A) I "DADI A GAGGIA" FORNITI IN DOTAZIONE.
- POSIZIONARE I DUE TIRANTI (RIF.6), DESTRO E SINISTRO, ALL'ESTERNO DELLE LONGHERINE FISSANDOLI AI "DADI A GABBIA".
- NEI FORI LIBERI DEI TIRANTI, LUNGO I FIANCHI DELLE LONGHERINE (POS.B), INSERIRE LE VITI. NEL LATO OPPOSTO, INTRODURRE I DISTANZIALI E LE RONDELLE LARGHE.
- DALL'INTERNO FASCIONE VETTURA, INTRODURRE NEI FORI, PRECEDENTEMENTE ALLARGATI (POS.D), LE VITI M12 E DALL'ESTERNO, INSERIRE LE RONDELLE PIANE SP.3.
- POSIZIONARE LA TRAVERSA DI TRAINO (RIF.1) LUNGO IL FASCIONE POSTERIORE E FISSARLA ALLE VITI (RIF.D) PRECEDENTEMENTE INSERITE.
- SERRARE A FONDO LA BULLONERIA E COLLEGARE L'IMPIANTO ELETTRICO ALLA PRESA.

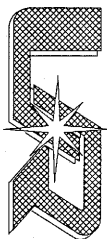
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-
l'autoveicolo mod.
targa

..... Li

IN FEDE

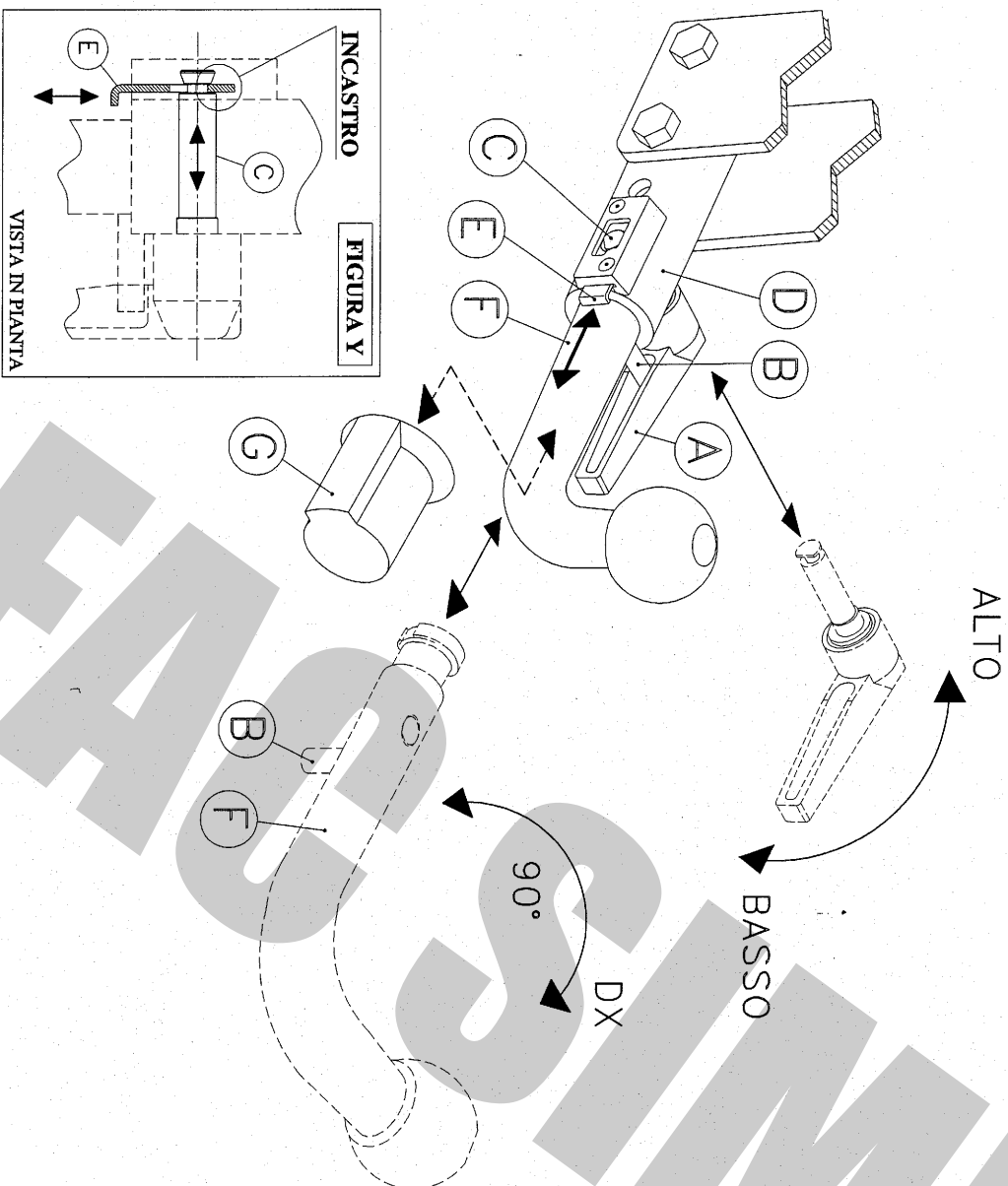
(Timbro e firma)



UMBRA RIMORCHI s.r.l.
06132 S.Sisto - Perugia (ITALY) - Via C.Pizzoni, 37/39
Tel. +39-075-5280260-5280453 Fax +39-075-5287033
E-Mail: umbra.rimorchi@umbra.rimorchi.it http://www.umbra.rimorchi.it

COPIA DA CONSERVARE A CURA DELL'UTENTE

MECCANISMO MODELLO "C" 2007



USO E MANUTENZIONE

1. Mantenere la sfera e il dispositivo ad estrazione rapida puliti e lubrificati.
2. Controllare saltuarimente il diametro della sfera in diversi punti: qualora si sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sfera.
3. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicata dalle norme.
4. Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.

ISTRUZIONI DI UTILIZZO PER IL DISPOSITIVO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA

SMONTAGGIO:

- 1) Alzare la leva a scatto **A** e ruotarla in modo da scavalcare il perno di sicurezza **B**;
- 2) Riabbassare la leva a scatto e ruotarla in modo da sbloccare l'eccentrico del perno di fissaggio **C**;
- 3) Tenendo pigiata la linguetta **E**, ruotare il perno di fissaggio **C** fino a far combaciare la sagoma della parte terminale con la sagoma ricavata nella linguetta **E**: tirare la leva **A** sfilando con essa perno di fissaggio **C**;
- 4) Ruotare la sfera **F** di circa 90° in senso orario; estrarre la sfera **F** dal canotto **D**;
- 5) Infine, coprire il canotto con il tappo **G**.

RIMONTAGGIO:

- 1) Togliere il tappo **G**;
- 2) Partendo con la sfera **F** ruotata di circa 90° verso destra, inserirla nel canotto **D** in battuta al perno **B** e, ruotarla successivamente in senso antiorario fino a riportarla in posizione verticale;
- 3) Pigiare la linguetta **E** ed infilare fino in fondo il perno di fissaggio **C** nel canotto **D**, posizionando la parte fresata del perno **C** in verticale rispetto al terreno e rivolta verso la parte terminale del canotto **D**, nella stessa posizione del foro sagomato ricavato nella linguetta **E**.
- 4) Rilasciare la linguetta **E** ed assicurarsi, tirando la leva **A**, che il perno **C** sia rimasto bloccato nella linguetta **E** (vedi figura Y);
- 5) Ruotare la leva a scatto **A** verso l'alto in modo da bloccare l'eccentrico del perno di collegamento **C**;
- 6) Alzare la leva a scatto **A**, ruotarla sovrapponendola al perno **B**, rilasciarla e spingerla in modo che il perno entri nella cavità della leva.

IMPORTANTE:

ASSICURARSI CHE NELLA FASE DI AGGANCIO DELLA SFERA LA LINGUETTA DI SICUREZZA **(E)** ENTRI NELLA GOIA DEL PERNO DI COLLEGAMENTO **(C)** PER EVITARE LA FUORIUSCITA ACCIDENTALE DEL PERNO. (VEDI FIGURA Y)

Nel caso in cui la sfera vada ad occultare la targa è obbligatorio togliere la sfera per rendere visibile la targa.

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:

M6=10Nm M10=55Nm M14=135Nm
M8=25Nm M12=85Nm M16=200Nm

REVISIONE 18/07/2008

L'azienda declina ogni responsabilità sulle inosservanze delle indicazioni qui tutte riportate.