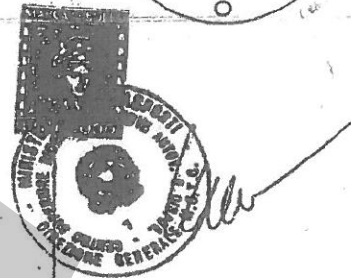
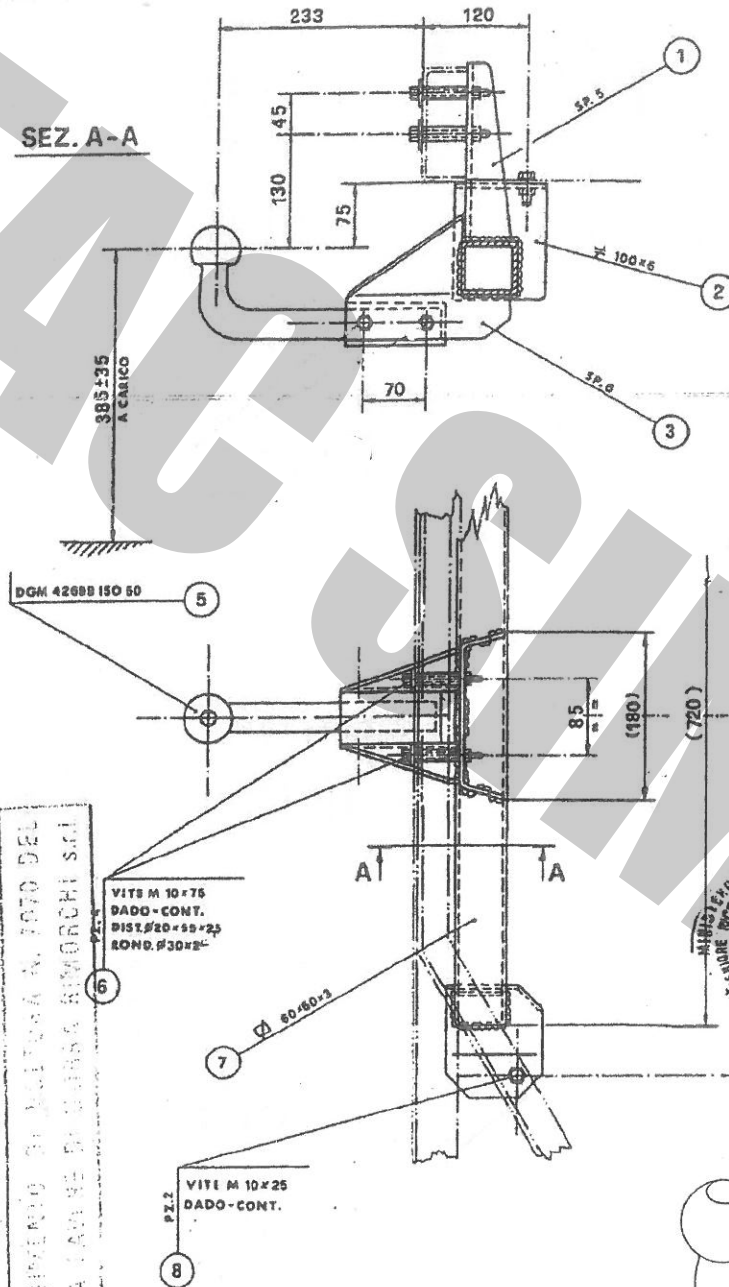


	DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39006 PER AUTOVEICOLI TOYOTA BJ 70-71 PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA	ANNO 1987
	MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76 VERBALE N° 460/87/R DEL 19 SET. 1987	CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

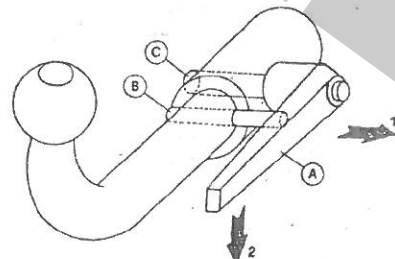
LE QUOTE () SONO INDICATIVE

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

SEZ. A-A



PROVVEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE N. 1070 DEL
5-12-84 A CARICARE SU DISPOSITIVO RIMORCHIABILI



DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA -MOD. C-
 1) ALZARE LA LEVA -A- E RUOTARLA IN MODO DA SCAVALCARE IL PERNO -B-
 2) LASCIARE LA LEVA E RUOTARLA IN MODO DA SBLOCCARE IL PERNO ECCEN-
 TRICO -C- 3) TIRARE LA LEVA E SFILARE IL PERNO DI FISSAGGIO' -C-

CONFORME ALLA TAB. CUNA 138/20 e 138/40

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO IMPIANTI GANCI - STAMPATO A SECCO

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39005
PER AUTOVEICOLI TOYOTA BJ-LJ 70-71-73

ANNO 1987

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C.E.R.P.A.D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 10/76 DEL 31-08-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

VERBALE N° 460/87/RM DEL 19.09.87

AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE (kg)	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE (mm)	CARICO SU FUSO (kg)
52412	LJ 73 LV MNXW	1700	2,40	105
EST 08	LJ 73 LV MEXW (VX)	1800	2,50	72
" 13	LJ 73 LV MNXW (LX)	"	2,40	"
" 14	LJ 73 LV MNXW (LX 6P)	"	"	"
" 15	LJ 73 LV MEXW (VXC)	"	2,50	"
" 16	LJ 73 LV MNXW (LXC)	"	2,40	"
" 17	LJ 73 LV MNXW (LXC)	"	"	"

Prova 5352 del 18 AGO 1992
operazione 25 RM 1074/55
a) il carico max consentito
può essere aumentato
di 100 kg per ogni
n° di assi oltre
a 4 assi
Circ. Min. 10/76
n° 825

Imposto di bollo
moderate
veramente in che
potrebbe al sensi
dell'art. 7 della
legge 10-10-76
n° 825

Stampa: Ministero dei Trasporti, Roma

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39006
PER AUTOVEICOLI TOYOTA BJ-LJ 70-71-73

ANNO 1987

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C.E.R.P.A.D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 10/74 DEL 21-06-76

VERBALE N° 460/87/RM DEL 19.09.87

ANNULLA E SOSTITUISCE IL PRECEDENTE ELENCO PROT. N° 5752/RM DEL 21.11.90
PER RETTIFICHE E PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE (kg)	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE (mm)	CARICO SU FUSO (kg)
OL 85083 RM	BJ 70-HW/P	1600	2,40	
" 85090	BJ 70 LV-HW/A	1500	"	
" 85245	LJ 70 LV-HW/A	"	"	
" 85346	LJ 70 LV-HW/A	1800	"	
" 85949	BJ 71 LV-HW	1800	"	
" 86207	BJ 71 LV-HW	1350	"	
" 86102	GAETANO BJ 73 LV-HW	1200	"	
" 87250	GAETANO BJ 73 LV-HW	1500	"	
OL 86150	BJ 73 LV-HW/A	"	"	
" 86307	LJ 70 LV-HW/A	"	"	
" 86309	LJ 70 LV-HW/P	"	"	
" 86310	LJ 70 LV-HW/P1	"	"	
" 89451	LJ 70 LV-HW/P2	"	"	105
" 89552	LJ 70 LV-HW/P1	"	"	
" 90149	LJ 70 LV-HW/P (VX)	1800	2,50	
" 90150	LJ 70 LV-HW/P (LX)	"	2,50	
" 90151	LJ 70 LV-HW/P (VXC)	"	2,50	
" 90152	LJ 70 LV-HW/P (LXC)	"	2,50	
" 90515	LJ 73 LV-HW/A	"	"	
OL 90567	LJ 73 LV-HW/A (SPECIAL)	"	2,50	
" 90568	LJ 73 LV-HW/A	"	2,40	
52412	BJ 70 LV-HW/P	"	"	120
EST 01	BJ 70 LV-HW/P	1500	"	100
" 02	BJ 70 LV-HW/P	"	"	
" 03	BJ 70 LV-HW/P1	"	"	105
" 04	LJ 70 LV-HW/P	1700	2,40	
" 05	LJ 70 LV-HW/P (VX)	"	2,50	
" 06	LJ 70 LV-HW/P (LX)	"	"	
" 07	LJ 70 LV-HW/P (SPECIAL)	1800	"	
" 08	LJ 70 LV-HW/P	1500	"	
" 09	LJ 70 LV-HW/P	1700	"	
" 10	LJ 70 LV-HW/P	"	"	
" 11	LJ 70 LV-HW/P	"	"	
" 12	LJ 70 LV-HW/P	"	"	
52324	BJ 73 LV-HW/A	1300	2,40	
52403	BJ 70 LV-HW/A	1500	"	105
EST 01	LJ 70 LV-HW/A	"	"	

Prova 4540 del 28 SET 1991
operazione 25 RM 1074/55
a) il carico max consentito
può essere aumentato
di 100 kg per ogni
n° di assi oltre
a 4 assi
Circ. Min. 10/76
n° 825

Imposto di bollo
moderate
veramente in che
potrebbe al sensi
dell'art. 7 della
legge 10-10-76
n° 825

Stampa: Ministero dei Trasporti, Roma

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTACITO:
Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sulla
targa
.....
.....

IN FIDE
(timbro e firma)

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattive. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CIMA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'11 Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CIMA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco.

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033



TIMBRO A SECCO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

39006

1. Smontare l'anello di traino d'emergenza.
2. Posizionare la struttura di traino sulla traversa posteriore del veicolo e fissarla ai fori esistenti mediante 6 viti M10 (4 centrali, 2 laterali). **Nel caso in cui il veicolo sia provvisto di dadi saldati all'interno della traversa, i distanziali devono essere tagliati ad una lunghezza di mm 40.**
3. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
4. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente (normalmente fornita a parte), seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e nello schema allegato al kit elettrico.

MECCANISMO MOD. C 2007

tel. +39 075 5280260
fax +39 075 5287033
www.umbraimorchi.it
umbraimorchi@umbraimorchi.it



NL - Demontage	S - Demontering	I - Smontaggio
GB - Disouting	DK - Frakobling	
D - Demontage	FIN - Irrotta	
F - Démontage	E - Desmontaje	

NL - Montage	S - Monterig	I - Montaggio
GB - Mounting	DK - Tilkobling	
D - Montage	FIN - Asennus	
F - Montage	E - Montaje	

