



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO **39009**
PER AUTOVEICOLI **TOYOTA HI-LUX**

ANNO **1989**

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° **154/89RM** DEL 20 FEB. 1989

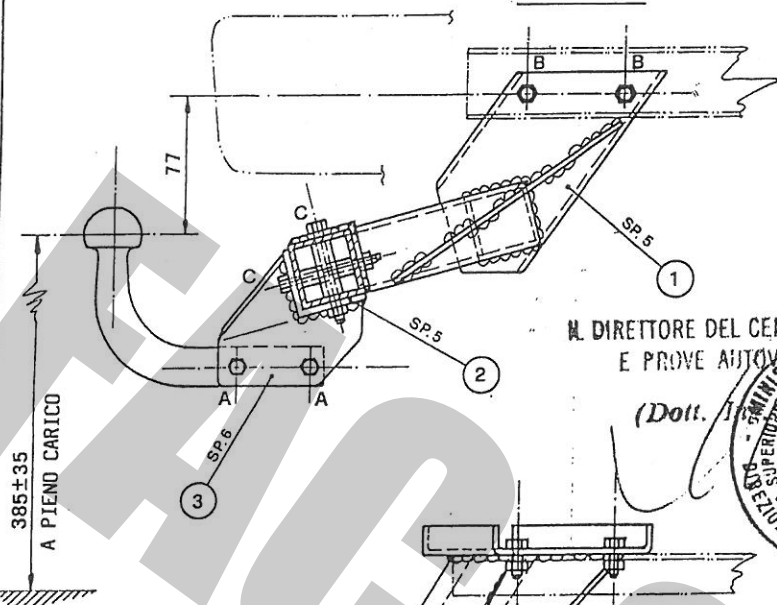
SEZ. E-E

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

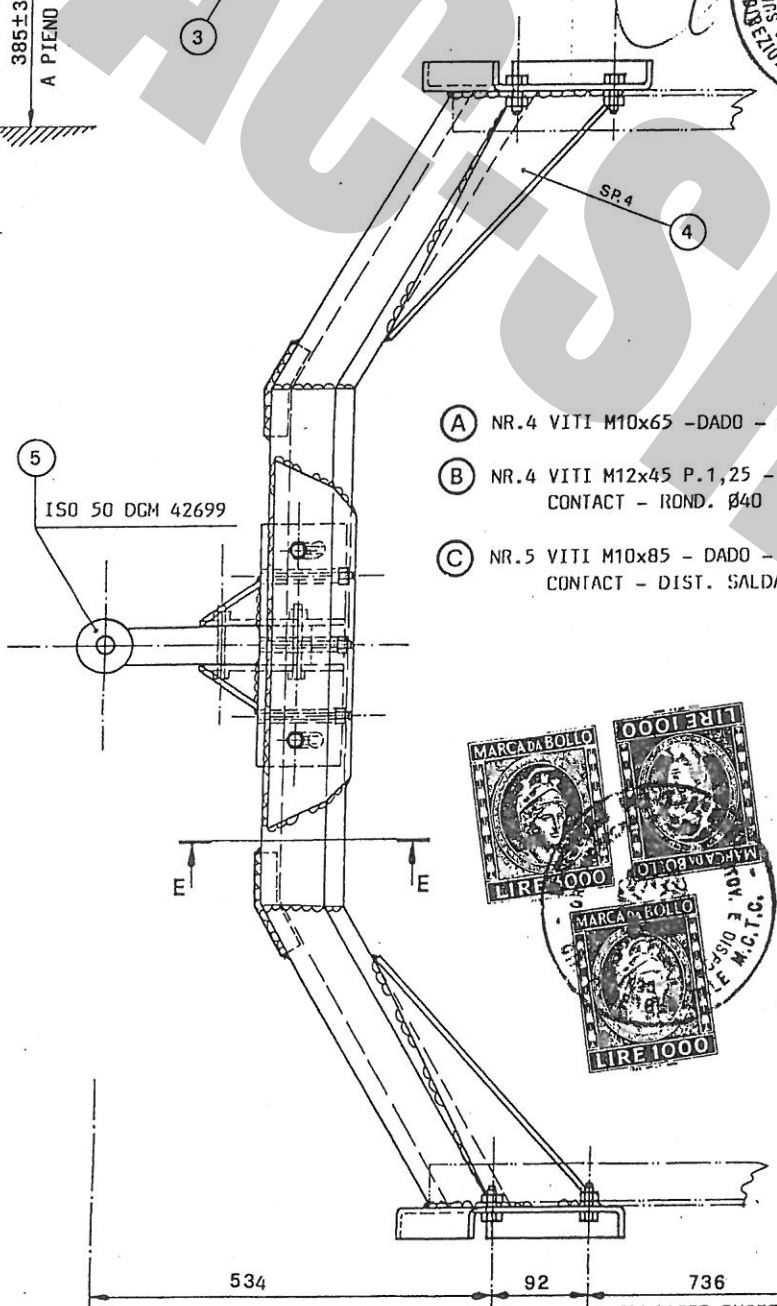


M. DIRETTORE DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE
E PROVE AUTOMOTIVE DEI DISPOSITIVI

(Dott. *[Signature]*)



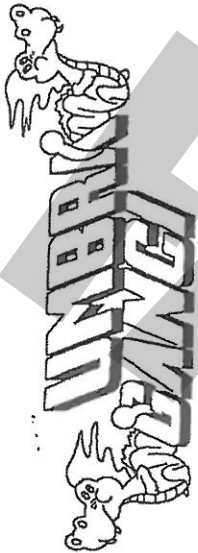
- (A) NR.4 VITI M10x65 - DADO - CONTACT
- (B) NR.4 VITI M12x45 P.1,25 - DADO CONTACT - ROND. Ø40
- (C) NR.5 VITI M10x85 - DADO - CONTACT - DIST. SALDATI



PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL
27-1-95 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI S.R.L.

COD.: 39009

TIMBRO A SECCO



UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.I.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'10 ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

IN FEDE
(Timbro e firma)

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTAGGIO:
Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'
l'autoveicolo mod.
targa

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39009 PER AUTOVEICOLI TOYOTA HI-LUX		ANNO 1989		
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C.S.R.P.A.D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21-06-76 VERBALE N° 154/89/RM DEL 20.02.89				
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA				
ANNULLA E SOSTITUISCE IL PRECEDENTE ELENCO PROT. N° 967/RM DEL 06.02.89 PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI.				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE MT	CAVICO STATICO IN SFERA KG
OL 88182 RM E 88223 RM E 89100 RM	LN65L/A LN65L/P LN105L/P	1300 " " " " " "	2,40 " " " " " "	91 " " " " " "
		1500	" " " " " "	105
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625		Prot. 2674 del 17 MAG. 1991 operazione 25.07.07.51P agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 154/89/RM del 20-02-89 C.S.R.P.A.D. DI ROMA		

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39009 PER AUTOVEICOLI TOYOTA HI-LUX		ANNO 1989		
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C.S.R.P.A.D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21-06-76 VERBALE N° 154/89/RM DEL 20.02.89				
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA				
2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE MT	CAVICO STATICO IN SFERA KG
53562 EST 01 EST 02 R	LN110L CRMD SW LN105L PRMR SW LN110L CRMD SW	1700 " " " " " "	2,40 " " " " " "	68 " " " " " "
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625		Prot. 5364 del 20 LUG. 1993 operazione 25.07.07.51P agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 154/89/RM del 20-02-89 C.S.R.P.A.D. DI ROMA		

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39009 PER AUTOVEICOLI TOYOTA HI-LUX		ANNO 1989		
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C.S.R.P.A.D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21-06-76 VERBALE N° 154/89/RM DEL 20.02.89				
1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE MT	CAVICO STATICO IN SFERA KG
OL 92216 -B RM	LN110L CRMD SW	1700	2,40	68
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625		Prot. 4647 del 2 LUG. 1992 operazione 25.07.07.51P agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 154/89/RM del 20-02-89 C.S.R.P.A.D. DI ROMA		